
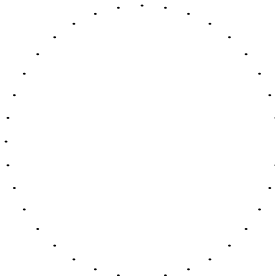


# E

 PROJEKČNÍ ČINNOST A STATIKA STAVEB	Ing. Marek Milich Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice Tel.: +420 736 181 370 e-mail: marekmilich@gmail.com IČO: 04 32 56 30	
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK	
	VYPRACOVAL : ING. MAREK MILICH	
	KONTROLOVAL : ING. VÍT RYBÁK	
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ MĚSTSKÝ ÚŘAD : NOVÝ JIČÍN		DATUM : 6/2022
INVESTOR : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín		ZAKÁZK.Č. : 013/2022
OBJEDNATEL : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín		FORMÁT : A4
AKCE : ZŘÍZENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. RIEGROVA V NOVÉM JIČÍNĚ DOKLADOVÁ ČÁST		STUPEŇ : SOUPRAVA  DÚR+DSP

Seznam dotčených orgánů – ZŘÍZENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. RIEGROVA V NOVÉM JIČÍNĚ:

1. ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA (CETIN) a. s.
2. ČEZ Distribuce, a. s.
3. ČEZ ICT Services, a. s.
4. Telco Pro services, a.s.
5. GasNet, s. r. o.
6. SMVaK OSTRAVA a. s.
7. Veolia Energie ČR, a.s.
8. Městský úřad Nový Jičín, Odbor životního prostředí
9. Městský úřad Nový Jičín, Odbor správy majetku
10. Doprávní inspektorát PČR, územní odbor Nový Jičín
11. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy
12. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace
13. ENVIRO - HIK, s.r.o.
14. NIPI
15. Technické služby Města Nového Jičína

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ**  
**společnosti CETIN a.s.**  
**(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ**  
**společnosti CETIN a.s.**  
**(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („**Občanský zákoník**“)

**Číslo jednací: 719102/22**

**Číslo žádosti: 0122 943 502 („Žádost“)**

Název akce („ <b>Stavba</b> “)	ZŘÍZENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. RIEGROVA V NOVÉM JIČÍNĚ	
Důvod vydání Vyjádření („ <b>Důvod vyjádření</b> “)	Společné územní a stavební řízení	
<b>Žadatel</b>	Ing. Marek Milich	
<b>Stavebník</b>	Ing. Marek Milich	
<b>Zájmové území</b>	Okres	Nový Jičín
	Obec	Nový Jičín
	Kat. území / č. parcely	Nový Jičín-Dolní Předměstí; Nový Jičín-Horní Předměstí
<b>Platnost Vyjádření</b>	<b>25. 7. 2024 („Den konce platnosti Vyjádření“)</b>	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

**Nedojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací (dále jen „**SEK**“) společnosti a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se nevyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.
- (II) Společnost CETIN a.s. **souhlasí, aby** Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, **provedl stavbu a/nebo činnosti** povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona.
- (III) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření.

**Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.**

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Číslo jednací: 719102/22

Číslo žádosti: 0122 943 502

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

**Přílohami Vyjádření jsou:**

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 25. 7. 2022.



CETIN a.s.  
Českomoravská 2510/19, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ: CZ04084063

102



**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.****1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

**2. DEFINICE**

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Karel Dombrovský, tel.: 602 786 457, e-mail: karel.dombrovsky@cetin.cz;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 25. 7. 2022 pod č.j. 719102/22;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

**3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK**

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

**4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE**

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.

- (ii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iii) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (iv) Případné dodatečné požadavky na úpravu a přeložení SEK zajistí společnost CETIN v souladu s ustanovením § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

**5. ROZHODNÉ PRÁVO**

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

**6. PÍSEMNÝ STYK**

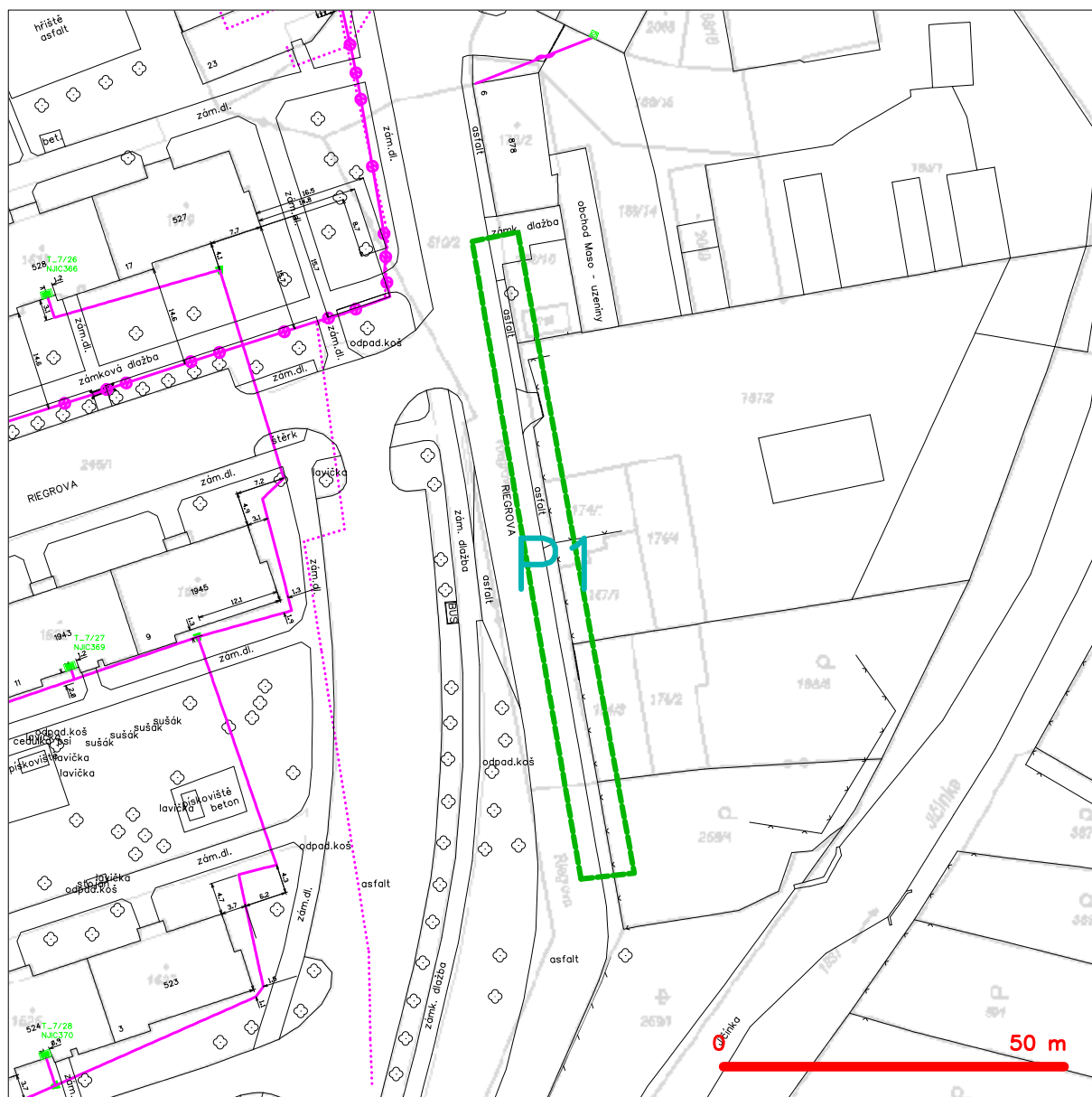
Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

**7. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

## SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



### LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní síť cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
- nebo souběh optického a metalického kabelu
- radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní síť
- neprovozované síť
- C podzemní síť cizí
- síť s NN
- kolektor, kabelovod

*Kauf*  
 CETIN a.s.  
 Českomoravská 2510/19, Libeň  
 190 00 Praha 9  
 DIČ: CZ04084063

102

Ing. Marek Milich  
Vrchní cesta 124  
742 66 ŠTRAMBERK



D0000000101740618804

NAŠE ZNAČKA  
001127222787

VYŘIZUJE / LINKA  
Zdeněk Tománek / 800 850 860

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE  
Plzeň 9. 8. 2022

## Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem

Vážená paní, vážený pane,

dovolte nám, abychom reagovali na Vaši žádost ze dne 25. 7. 2022, ve které nás žádáte o vydání vyjádření k projektové dokumentaci pro účely územního rozhodnutí a stavebního povolení.

V zájmovém území k zamýšlené stavbě a/nebo s ní související činnosti na pozemku parcelní číslo viz situace v katastrálním území Nový Jičín-Dolní Předměstí vedené pod názvem „Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně“ se nachází zařízení **podzemního vedení VN** v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

**Sdělujeme Vám, že společnost ČEZ Distribuce, a. s., souhlasí s předloženou projektovou dokumentací.**

**Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:**

1. Nová zpevněné plochy jsou navrženy v trase stávajícího podzemního kabelového vedení VN. Před započítáním stavby zajistí zhotovitel u naší servisní organizace ČEZ Distribuce a.s. - Oddělení sítě Nový Jičín, vytýčení kabelového vedení v terénu. V místech, kde nově navržené zpevněné plochy křížují trasu kabelového vedení, bude kabelové vedení odkopáno. Následně bude přizván technik servisní organizace ČEZ Distribuce a.s. - Oddělení sítě Nový Jičín, který provede kontrolu uložení vedení a dohodne se zhotovitelem další postup. O této kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku zhotovitele. V místě křížení s vedením požadujeme zajistit mechanickou ochranu kabelu. Zároveň požadujeme, aby v souběhu s mechanickou ochranou byla do kabelové kynety uloženy rezervní chránící trubky Kopoflex min. Ø 110 mm přesahující oba okraje zpevněných ploch. Hloubka a uložení kabelového vedení VN bude i po realizaci stavby zcela v souladu s normou ČSN 73 6005 a PNE 34 1050. Veškeré práce na kabelovém vedení VN spojené s realizací stavby budou provedeny výhradně smluvním partnerem ČEZ Distribuce a.s. na náklady investora.
2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu ([geoportal.cezdistribuce.cz](http://geoportal.cezdistribuce.cz)), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz). Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | IČO: 24729035, DIČ: CZ24729035 |  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145 |  
bezplatná linka: 800 850 860, e-mail: [info@cezdistribuce.cz](mailto:info@cezdistribuce.cz), [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) |  
zasílací adresa: ČEZ Distribuce, a. s., Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00

Otočte prosím

4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
14. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

**Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.**

Zjistí-li provozovatel distribuční soustavy, že nejsou dodrženy stanovené podmínky, vyhrazuje si právo kdykoli odvolat své souhlasné vyjádření.



0000000010174D618804

S pozdravem



Ing. Vít Grabec  
Vedoucí oddělení Regionální péče  
ČEZ Distribuce, a. s.





NAŠE ZNAČKA  
0101780744VYŘÍZENO DNE  
25.07.2022

**Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:**

**ZŘÍZENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. RIEGROVA V NOVÉM JIČÍNĚ**

Vážený zákazníku,

Na základě Vaší žádosti 0101780744 ze dne 25.07.2022 Vám zasíláme sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

Dovolujeme si Vás upozornit, že **sdělení nenahrazuje** vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a s výjimkou havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

**Toto sdělení je platné do 25.01.2023** a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť		střet	
Nadzemní síť			

Stanice	
---------	--

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje síť pro elektronickou komunikaci typu:

	síť pro elektronickou komunikaci
Podzemní síť	
Nadzemní síť	

Zařízení technické infrastruktury zahrnuje zejména vodovodní, kanalizační a plynové přípojky pro objekty ČEZ Distribuce a. s., a dále pak další podzemní a nadzemní zařízení sloužící pro provoz distribuční sítě. V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje zařízení technické infrastruktury:

	zařízení technické infrastruktury
Nadzemní nebo podzemní	

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence **podzemních** energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započatím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na [info@cezdistribuce.cz](mailto:info@cezdistribuce.cz) o tzv. **vytyčení trasy podzemního zařízení**, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlase nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná **akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma** nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, síť pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

**ČEZ Distribuce, a. s.**

Děčín, Děčín IV-Podmokly  
Teplická 874/8  
PSČ 405 02  
IČ: 24729035

#### **Přílohy**

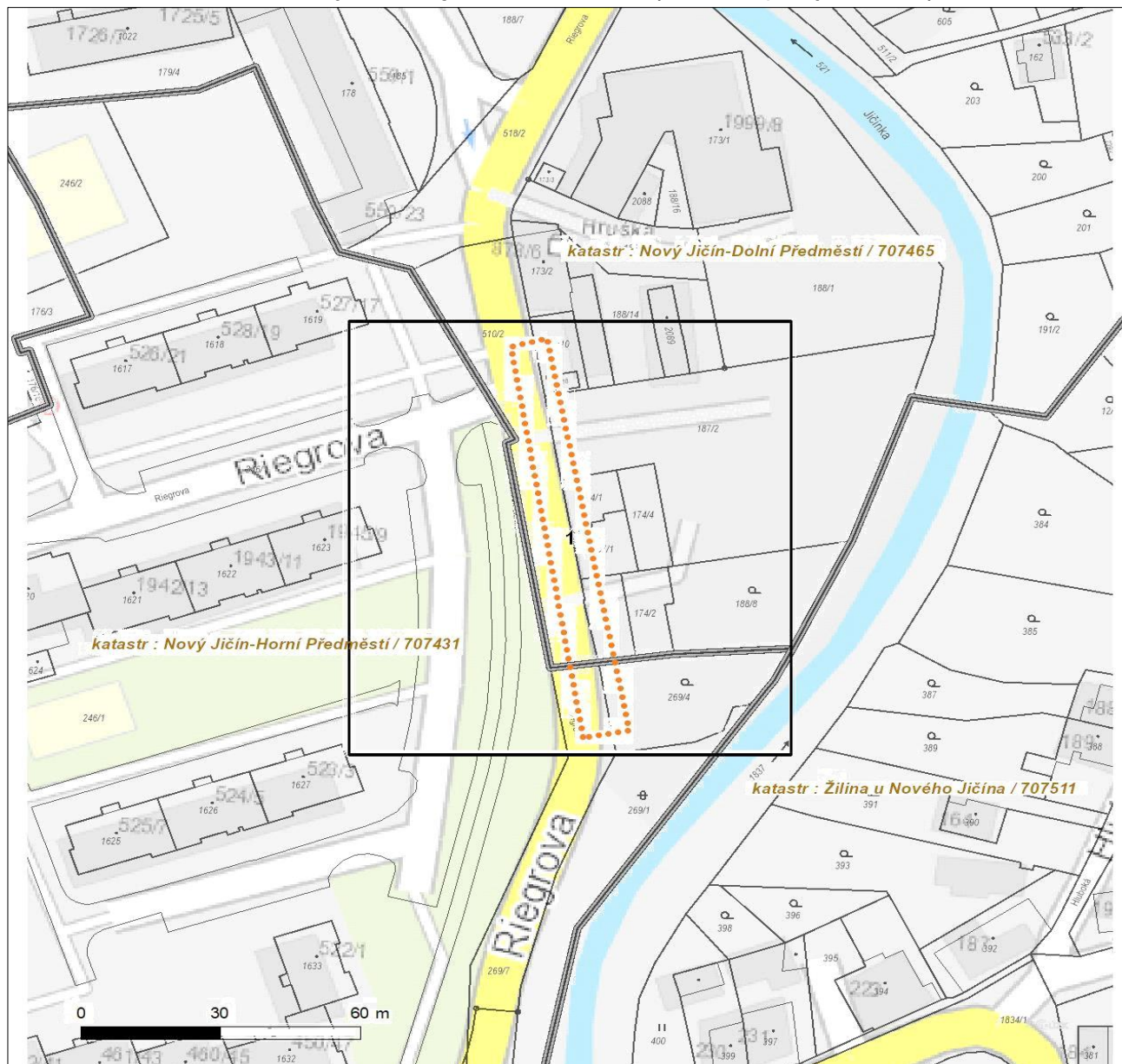
1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury



Platí pouze se sdělením číslo 0101780744.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

# LEGENDA

Podzemní vedení NN do 1 kV

Nadzemní vedení NN do 1 kV

Podzemní vedení VN do 35 kV

Nadzemní vedení VN do 35 kV

Podzemní vedení VVN 110 kV

Nadzemní vedení VVN 110 kV

NN přívod odběratele

Zařízení technické infrastruktury

Cizí energetické vedení

Zájmové území

Hranice katastrálního území

Stanice do 52 kV - stožárová

Stanice do 52 kV - zděná

Transformovna (nad 52 kV)

Probíhající investice ČEZ Distribuce

Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě

Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě

Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci

Podzemní síť pro elektronickou komunikaci

HDPE trubka

*Souběhy sítí pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:*

Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV

Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV

Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV

Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV

Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV

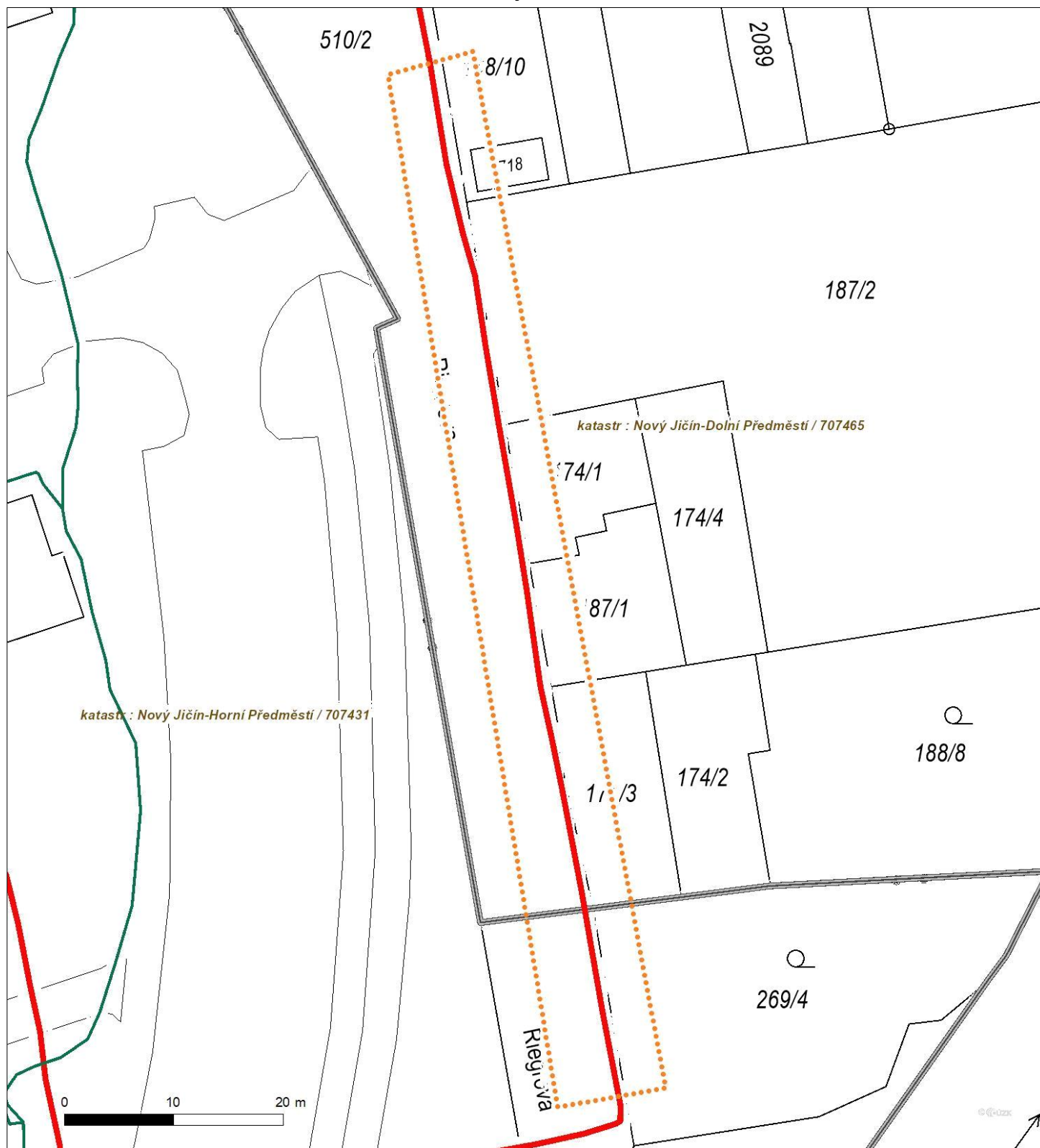
Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV



Platí pouze se sdělením číslo 0101780744.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 1



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



---

ŽADATEL

Ing. Marek Milich

---

NAŠE ZNAČKA  
0700582349

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE  
25.07.2022

---

**Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.**

Název akce: **ZŘÍZENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. RIEGROVA V NOVÉM JIČÍNĚ**

Účel: **Sloučené územní a stavební řízení**

Vážený zákazníku,  
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700582349 ze dne 25.07.2022, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:  
**nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.**

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 25.07.2023.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ ICT Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

**ČEZ ICT Services, a. s.**

Praha, Praha 4  
Duhová 1531/3  
PSČ 140 53  
IČ: 26470411

**Přílohy**

Situační výkres zájmového území

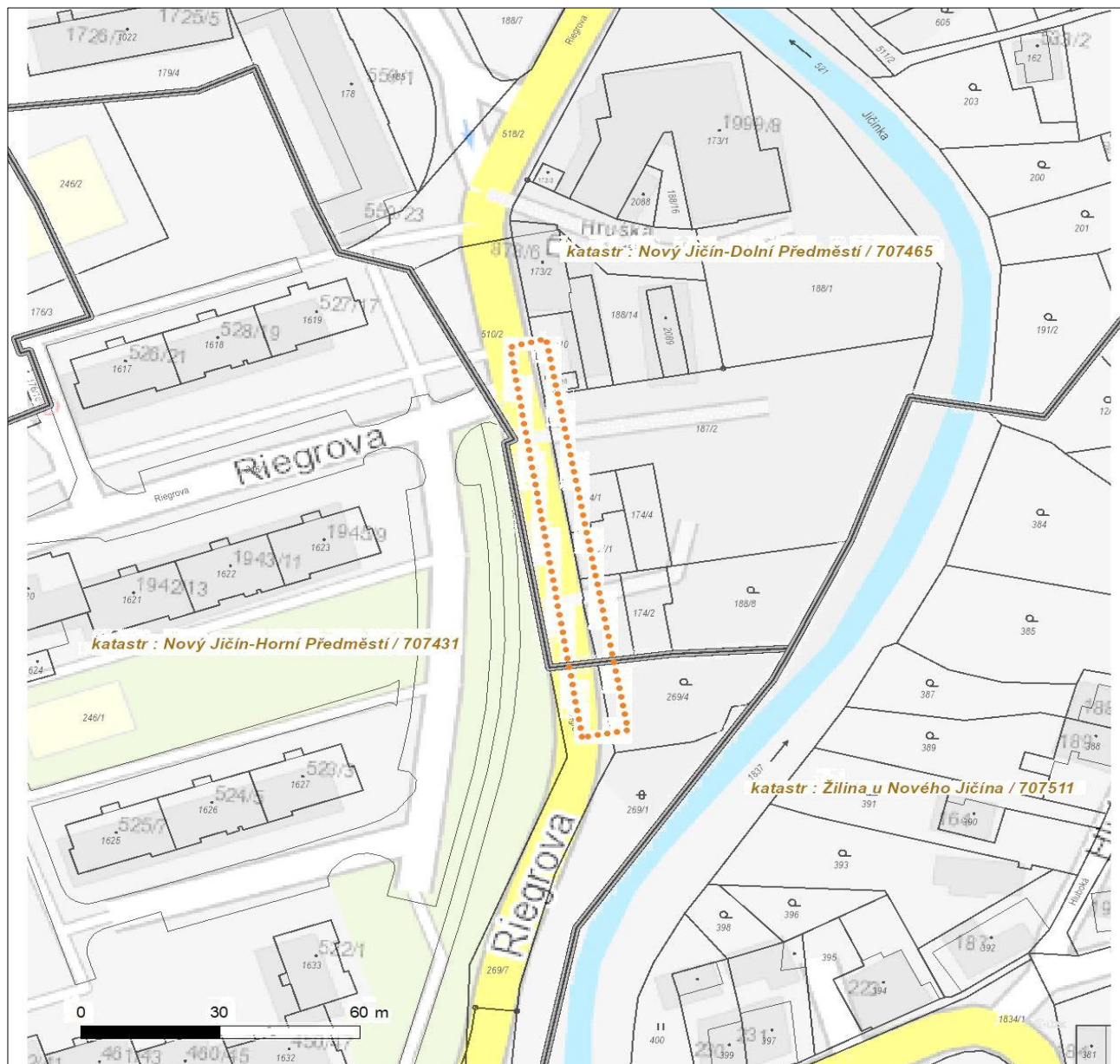




Platí pouze se sdělením číslo 0700582349.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

### Situační výkres zájmového území



#### LEGENDA

- |                                     |                               |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení   | — Radioreléový spoj vzduch    |
| — Podzemní optické vedení           | ..... Zájmové území           |
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení         |                               |



---

ŽADATEL

Ing. Marek Milich

---

NAŠE ZNAČKA  
0201444826

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE  
25.07.2022

---

**Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.**

Název akce: **ZŘÍZENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. RIEGROVA V NOVÉM JIČÍNĚ**

Účel: **Sloučené územní a stavební řízení**

Vážený zákazníku,  
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201444826 ze dne 25.07.2022, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:  
**nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.**

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 25.07.2023.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

**Telco Pro Services, a. s.**

Praha, Praha 4  
Duhová 1531/3  
PSČ 140 00  
IČ: 29148278

**Přílohy**

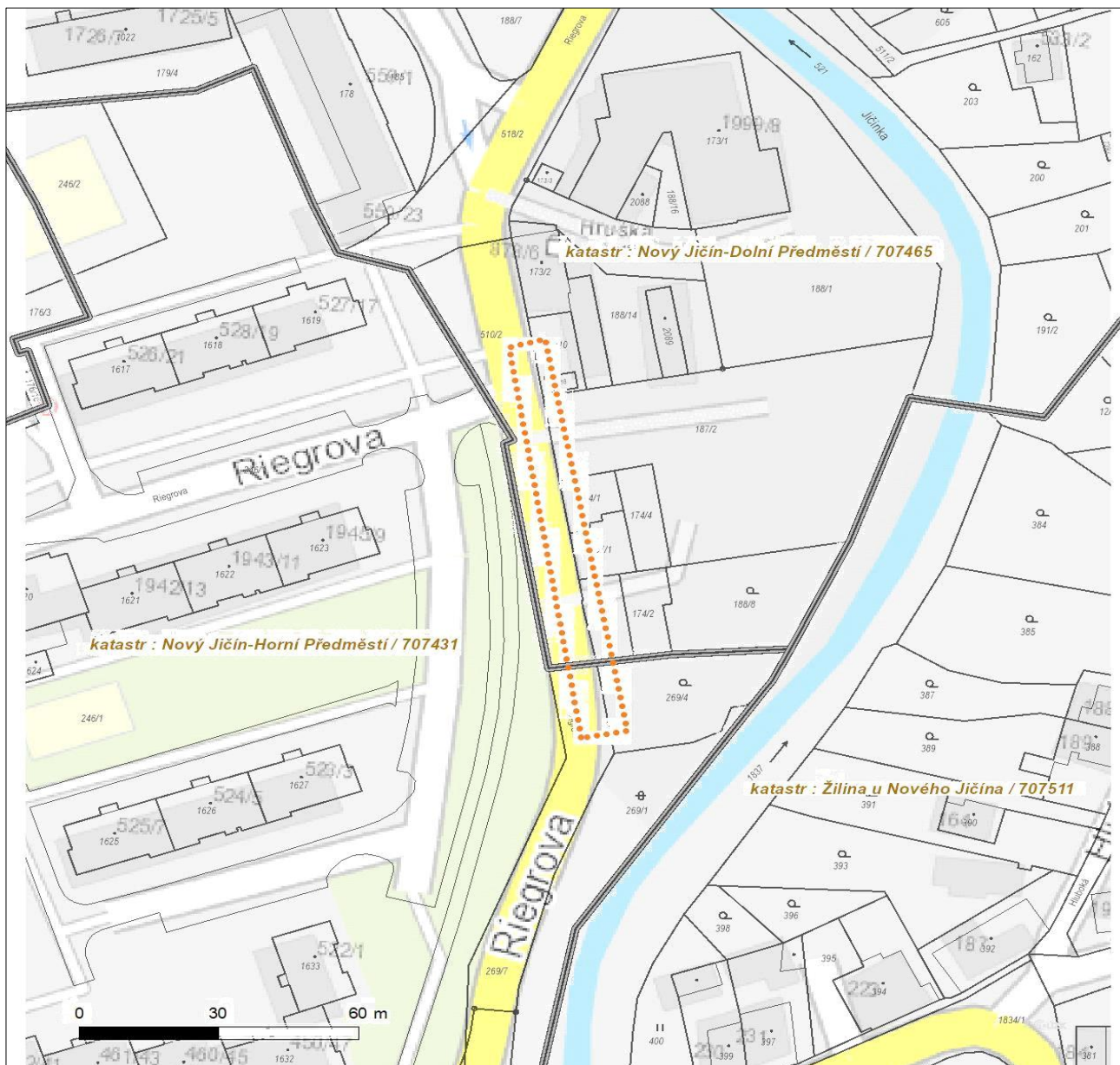
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0201444826.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

### Situační výkres zájmového území



#### LEGENDA

- |                                     |                               |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení   | — Radioreléový spoj vzduch    |
| — Podzemní optické vedení           | ..... Zájmové území           |
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení         |                               |



naše značka  
5002682077  
vyřizuje  
Olga Plecháčová  
datum  
20.09.2022

Ing. Marek Milich  
Javorová 763/1  
74221 Kopřivnice

Věc:

**ZŘÍZENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. RIEGROVA V NOVÉM JIČÍNĚ**

K.ú. - p.č.: Nový Jičín-Dolní Předměstí, Nový Jičín-Horní Předměstí

Stavebník: Ing. Marek Milich, Javorová 763/1, 74221 Kopřivnice

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

**TOTO VYJÁDRĚNÍ SE NETÝKÁ REALIZACE NAPOJENÍ NA ZEMNÍ PLYN - PLYNÁRENSKÁ STAVBA**

Plánovaná plynovodní přípojka řešena stanoviskem č. 5002498004 - Investor: ENVIRO - HIK, s.r.o.

**NEPLYNÁRENSKÁ STAVBA:**

**V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:**

- STL plynovod OC 150 s plánovanou STL plynovodní přípojkou

- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ viz.odst.3 (<http://www.gasnet.cz/ds-online-vytyceni-pz>) - poskytnutý zakres je pouze ORIENTAČNÍ.

- Digitální data lze získat: <http://www.gasnet.cz/zadost-o-vektorova-data/>.

- Při realizaci stavby, souběhu a křížení IS požadujeme dodržet ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.

- Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení. Info a následné stanovisko k přeložce: <http://www.gasnet.cz/ds-kontakt-ni-system/>.

- V ochranném pásmu plynovodů (1+1 m) budou práce prováděny výhradně ručním způsobem.

Pokud bude přípojka procházet podezdívkou:

Stavba železobetonové římsy v místě křížení plynovodní přípojky musí být v základu terénu proveden prostup pro potrubí plynovodní přípojky a to min 0,1 m na každou stranu od potrubí.

Stavba železobetonové římsy v místě křížení se stávajícím STL plynárenským zařízením musí být realizována tak, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a byl k němu zachován přístup. Prostup stávajícího plynovodu pod římsou požadujeme řešit prostupem nebo betonovým překladem nad plynovodní přípojkou, tak, aby zídka přípojky nezatěžovala a nestála na ní, případně nedošlo k zabetonování. Základy železobetonové římsy požadujeme umístit mimo ochranné pásmo PZ. V souvislosti s výše uvedenými pracemi nesmí v ochranném pásmu plynárenského zařízení vzniknout duté prostory s možností hromadění plynu a jeho dalšího rozšíření v případě poruchy plynárenského zařízení.

**GasNet Služby, s.r.o.**

Plynárenská 499/1 · Zábřovice · 602 00 Brno · T 555 90 10 10 · [www.gasnet.cz](http://www.gasnet.cz)

IČ: 27935311 · DIČ: CZ27935311

**Zápis do obchodního rejstříku:** Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

**Certificate of incorporation:** Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, [info@gasnet.cz](mailto:info@gasnet.cz), [www.gasnet.cz](http://www.gasnet.cz)

- Před zahájením betonáže základu musí být přizván zástupce DS (pracovník, který prováděl vytyčení plynovodu) ke kontrole křížení přípojky a betonového základu

- Stavební objekty (včetně betonových patek, rozvodných pilířů, sloupů NN, el.kabelů NN, svítidel VO, sloupků či pilířů oplocení, atd.) musí být umístěny min. 1 m od plynárenských vedení - měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí. Uzemnění budou vedena na opačnou stranu od plynovodu.

- Při provádění terénních úprav nad plynovodem, musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu. Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu nebylo prokazatelně menší jak 1 m v pojízdných komunikacích a u ostatních ploch (chodník) 0,8 m.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.  
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

- Křížení a souběh kanalizace s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.

- Obrysy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.

- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.

- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady provozovatele distribuční soustavy provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).

- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.

- Dojde-li ke křížení stokového potrubí s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelový plynovod v místě křížení trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí na každou stranu o 1000 mm a vyhovující jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25kV.

- Úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

- Při stavebních pracích nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení. Způsob ochrany PZ navrhuje projektant stavby.

Plynárenské zařízení je v majetku společnosti GasNet s.r.o.

Společnost GasNet s.r.o., jako vlastník a provozovatel plynárenského zařízení, souhlasí v souladu s ustanovením § 68 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů s vybudováním oplocení pozemku za těchto podmínek:

Zpřístupnění pozemku na výzvu společnosti GasNet, s.r.o. zajistí vlastník či uživatel pozemku v termínu a čase, určeným společností GasNet, s.r.o., a to za účasti vlastníka nebo uživatele nemovité věci. Při zpřístupnění nemovité věci bez účasti vlastníka nebo uživatele nenese společnost GasNet, s.r.o. odpovědnost za případné škody, které nesouvisí s prováděnou činností společnosti GasNet, s.r.o.

Pilířek - HUP musí být přístupný, aby bylo možné provádět odečítání plynoměru, příp. řešit kontroly nebo opravy - zrealizuje - Investor: ENVIRO - HIK, s.r.o.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/



neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

#### PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.  
**BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.**

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto

stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.

Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/](http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/), činnost Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002682077 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.



GasNet, s.r.o.  
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311  
Olga Plecháčová  
Technik externích požadavků-Morava  
Oddělení zpracování ext.požadavků-Morava  
OLGA.PLECHACOVA@GASNET.CZ



Zažádejte o vytyčení

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele

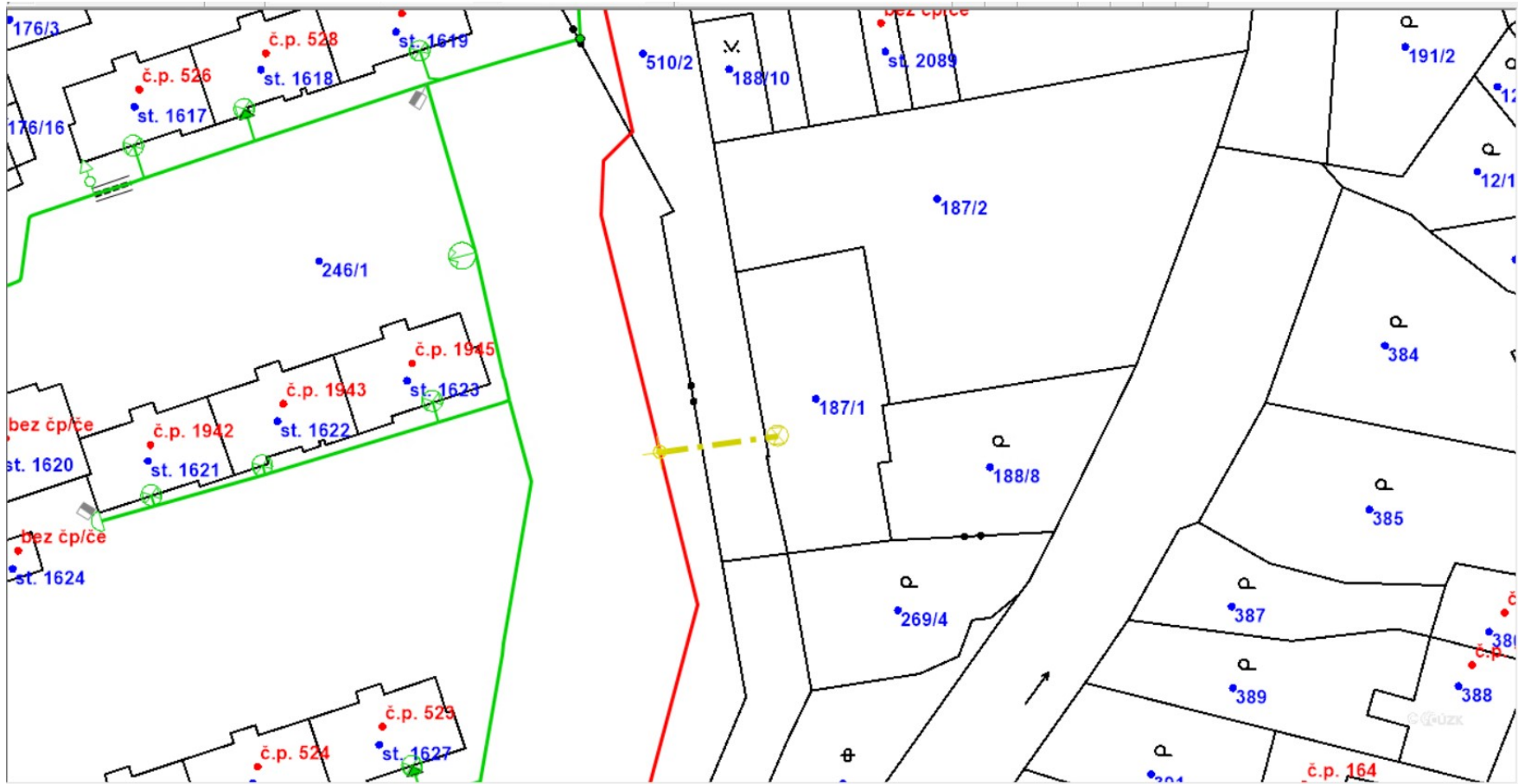
**Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002682077 ze dne 20.09.2022.**

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Ing. Marek Milich, Javorová 763/1, 74221 Kopřivnice. K.ú.: Nový Jičín-Dolní Předměstí, Nový Jičín-Horní Předměstí.



**Příloha: Detailní zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002682077 ze dne 20.09.2022.**

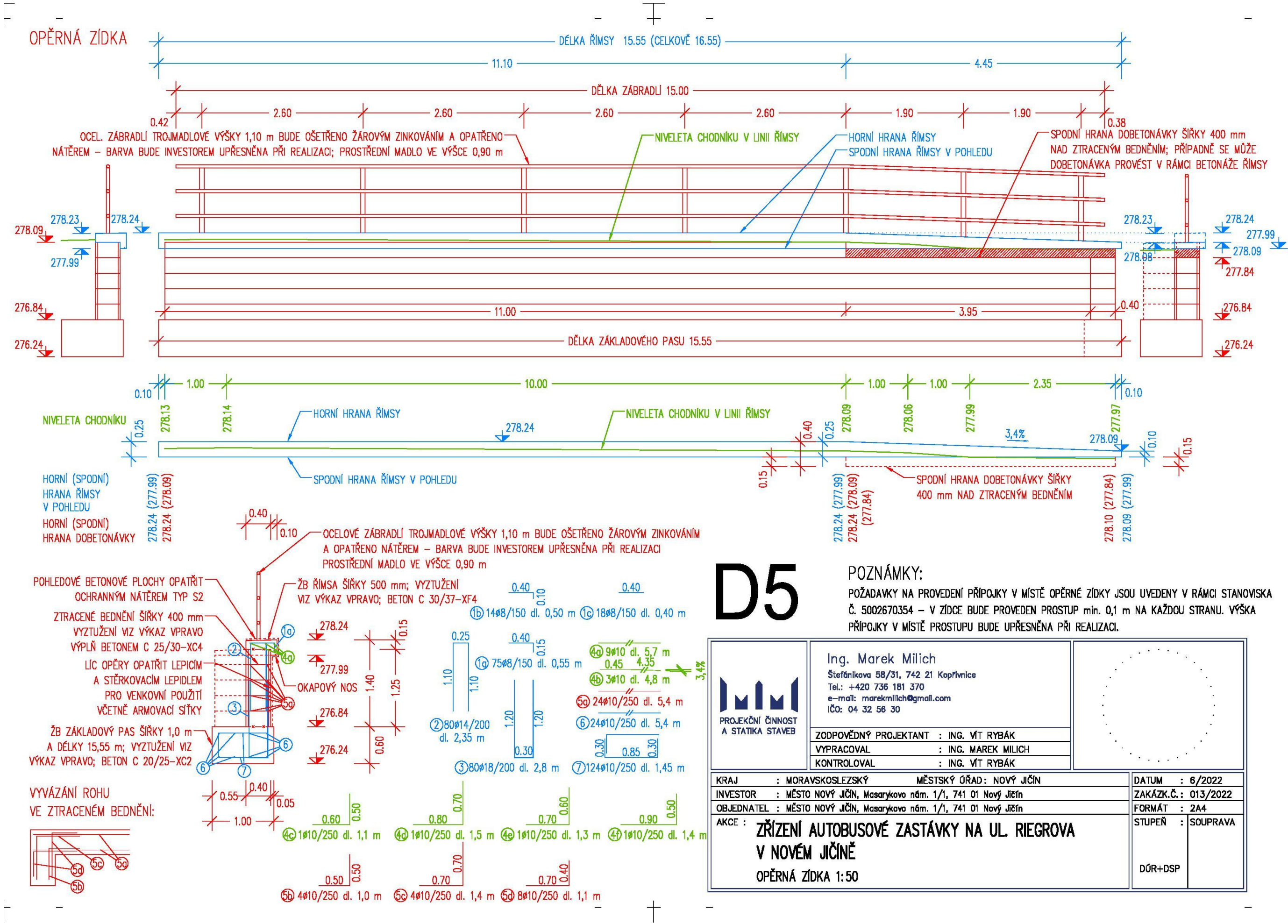
Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Ing. Marek Milich , Javorová 763/1 , 74221 Kopřivnice. K.ú.: Nový Jičín-Dolní Předměstí , Nový Jičín-Horní Předměstí.



**Legenda:**

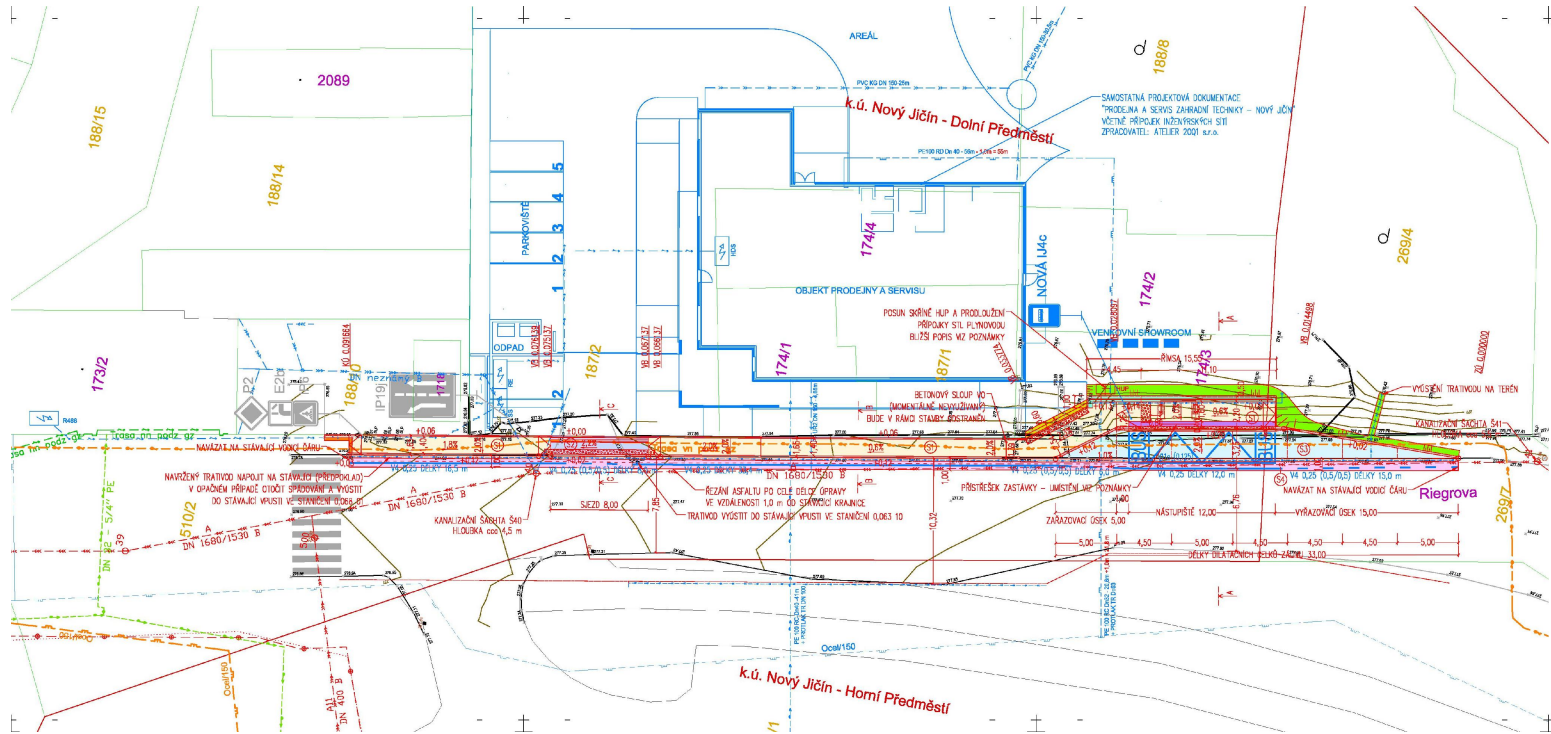
	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	WTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení/technologie (linie/bod/plocha)





















Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Ing. Marek Milich, Javorová 763/1, 74221 Kopřivnice. K.ú.: Nový Jičín-Dolní Předměstí, Nový Jičín-Horní Předměstí



LEGENDA MATERIÁLŮ	
	NOVÝ CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁKLADOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ ŠEDÁ TL. 80 mm – SKLAŠKA S1 (PLOCHA 101,9 m <sup>2</sup> )
	NOVÝ CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁKLADOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ REJLEJNÍ CHLIVÁ TL. 60 mm – SKLAŠKA S1 (PLOCHA 4,0 m <sup>2</sup> )
	NOVÝ CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁKLADOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ CHLIVÁ TL. 60 mm – SKLAŠKA S1 (PLOCHA 4,8 m <sup>2</sup> )
	SEZED V RÁMCI CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁKLADOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ REJLEJNÍ CHLIVÁ TL. 80 mm – SKLAŠKA SZ (PLOCHA 4,8 m <sup>2</sup> )
	SEZED V RÁMCI CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁKLADOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ REJLEJNÍ CHLIVÁ TL. 80 mm – SKLAŠKA SZ (PLOCHA 3,2 m <sup>2</sup> )
	SEZED V RÁMCI CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁKLADOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ DRÁŽKOVANÁ ŠEDÁ TL. 80 mm – SKLAŠKA SZ (PLOCHA 3,2 m <sup>2</sup> )
	PŘEDŽALUZÍ STAVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ – BETONOVÁ ZÁKLADOVÁ DLAŽBA – TYP KPSÍ – ŠEDÁ TL. 80 mm (PLOCHA 92 m <sup>2</sup> )
	ZVLASTNOSTNÝ KRYT AUTOBUSOVÉHO ZÁVUJÍ – SKLAŠKA S3 (PLOCHA 54,7 m <sup>2</sup> )
	OPAKOVÁ ZVLASTNOSTNÝ KRYT – SKLAŠKA S4 (PLOCHA 84,8 m <sup>2</sup> )
	ŽULOVÁ POKLÁDKA ŠÍŘKY 250 mm – DVOURÁDEK Z KOSTEK 10/10/20 DO BETONOVÉHO LŮŽE (PLOCHA 72,8 m <sup>2</sup> )
	BETONOVÉ OBRUBNICE – ARO 2-15, ARO 2-19K, 2-19K, 2-19PP, 14-10, HK 400/350, HK 400/330/30, HK 310-1125 (PLOCHA 22,8 m <sup>2</sup> )
	BEZFAZETOVANÁ TĚMA ŠÍŘKY 500 mm – OPĚVNÉ ŽULY Z TVRZOVANÉHO BETÉNU ŠÍŘKY 400 mm (PLOCHA 8,0 m <sup>2</sup> )
	MONITOROVÉ KAMERY SVOŠEDSÉ – ŠÍŘKY 5,8 m S NÁSTĚNNOU 300 mm (PLOCHA 3,5 m <sup>2</sup> )
	TEKUTÉ OPRÁVY – ZÁVĚŠOVÉ DRAHUNISOVÁNÍ A S TĚLAŠENÍM SPOJENÉ (PLOCHA 26,2 m <sup>2</sup> )

<b>LEGENDA STAVAJÍCÍCH STŘÍ</b>		<b>LEGENDA NAVRŽENÝCH STŘÍ (PŘEŠLOU V RAMCI JINÉ PD)</b>	
—	DŘ – POZDLOŽNÉ VEDENÍ VN	—	POZDLOŽNÉ VEDENÍ VN (PŘEŠLOU VED SROUČ K)
—	DŘ – POZDLOŽNÉ VEDENÍ VN	—	POZDLOŽNÉ VEDENÍ VN (S SROUČ K)
—	SVÁVK – VODNÍ	—	POZDLOŽNÉ VEDENÍ VN (RÝSEK OLEJST)
—	SVÁVK – JEDNOTNÁ KANALIZACE	—	YDVOVÝVOD PŘÍPOJKA PE 100 DO 340
—	SVÁVK – PŘÍPOJKA JEDNOTNÉ KANALIZACE	—	DIŠŤKÁ KANALIZACE PKG KO DN 150
—	GABRIET – NTL PLYNOVOD	—	PŘÍPOJKA SVAŘKOVÉ KANALIZACE PŘÍKŘÍ DN 150
—	GABRIET – ST. PLYNOVOD	—	PŘÍPOJKA ST. PLYNU PE 100 DO 100 HL 25
—	ČETNIN – MODERNÍ STŘÍ	—	PŘÍPOJKA ST. PLYNU PE 100 DO DN 40
—	ČETNIN – ZAMĚŘENÍ PŘÍPOJ. OPTICKÉHO KABELU	—	
—	ČETNIN – ZAMĚŘENÍ PŘÍPOJ. METAL. KABELU	—	
—	ČETNIN – KONTROLOVACÍ STŘÍ	—	<b>LEGENDA NAVRŽENÝCH STŘÍ</b>
—	ČETNIN – ZAMĚŘENÍ PŘÍPOJ. STŘÍ	—	POŽELNÁ DŘEŽNÁ (PŘEŠLOU V RAMCI POTRUBÍ DN 100)
<b>POZNÁMKY:</b>			

[illegible]

<b>SKLADBA OCHOVNÍK SI:</b>		
BEŤONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm
DROBNÉ KAMENIVO 0/4	DK	40 mm
ŠTEKROČK 0/32	SDa	100 mm
ŠTEKROČK 0/32	SDa	min. 150 mm
SEPARAČNÉ GEOTEXTILIE		300 g/m <sup>2</sup>
UPRAVĚNÁ A ZHUTNĚNÁ PŮDA		min. 30 kPa
CELKEM		min. 350 mm
<b>V PRÍPADĚ POUŽITÍ PODMŇNÝCH MINIMÁLNÝCH OCHOVNOSTÍ ZELENÝCH PŮD BUDDO PRÁVĚNÝCH BOU VSRSTVÝ ŠTEKROČK O 200 mm</b>		
NÁVRHOVÝ MIN. 250 mm. NA POVRCHU VRCHNÝ VRSŤVÝ BUDDO		
NÁVRHOVÝ MIN. 50 kPa.		
<b>SKLADBA SIČOVNÍ SI2:</b>		
BEŤONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm
DROBNÉ KAMENIVO 0/4	DK	40 mm
ŠTEKROČK 0/32	SDa	150 mm
ŠTEKROČK 0/32	SDa	min. 200 mm
SEPARAČNÉ GEOTEXTILIE		300 g/m <sup>2</sup>
UPRAVĚNÁ A ZHUTNĚNÁ PŮDA		min. 45 kPa
CELKEM		min. 470 mm

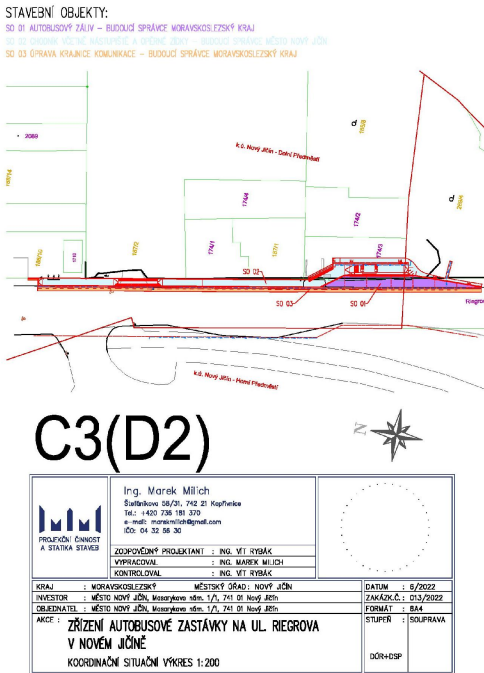
V PŘÍPADĚ SPLNĚNÍ POODMINKY MINIMÁLNÍ ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ 45 MPa BUDE PROVEDENA PRVNÍ VESTVA ŠTĚRKODRTI O MOCNOSTI VESTVY min. 200 mm, NA POVRCHU BUDE NAMĚŘENO min. 60 MPa NA POVRCHU DRUHÉ VESTVY ŠTĚRKODRTI O MOCNOSTI VESTVY 150 mm BUDE NAMĚŘENO min. 90 MPa.

<b>SKLADBA AUTOBUSOVNÉHO ZÁKLAVY SX</b>		
ŽB KRYT C 25/30-W4	DB I	230 mm
(VÝZTUŽ Z KARI SÍTÍ S 150/150 VE DVOU VRSŤVÁCH)		
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C <sub>20</sub>	150 mm
ŠTĚRKOPRST 0/32	SD <sub>a</sub>	250 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE		300 g/m <sup>2</sup>
UPRAVNĚNÁ A ZHUTNĚNÁ PŮDA		min. 45 MPa
CELKEM		630 mm

V PŘÍPADĚ SPLNĚNÍ PODMÍNKY MINIMÁLNÍ ČINOSTI ZEMLĚ PLÁŇ 45 MPa BUDE PROVEDENA VRSTVA ŠTĚRKODRTI O ČINOSTI VRSTVY 250 mm. NA POVRCHU KAMENIVA ZPEVNĚNÉHO CEMENTEM BUDE NAMĚŘENO min. 90 MPa.

<b>SKLADBA ÚPRAVY KRAJINÉ KOMUNIKACE S4:</b>		
ASFALTOVÝ BETON PRO DRSLNÉ VRSTVY	ACD 11	50 mm
SPJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	100 mm
INILTRAČNÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PI-E	1,0 kg/m <sup>2</sup>
PODSPY ZE ŠTĚRKODRŮ D/32 SE ZHUTNĚNÍM	Šd4	cca 150 mm
CELKEM	cca	250 mm

ŘEZANÁ SPÁRA, KTERÁ BUDE PROVEDENA 1,0 m OD HRANY STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE  
BUDE NA ZÁVĚR OŠETŘENA ZÁLIVKOU AZM.





naše značka  
5002670354  
vyřizuje  
Olga Plecháčová  
datum  
06.09.2022

Ing. Marek Milich  
Javorová 763/1  
74221 Kopřivnice

Věc:

**ZŘÍZENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. RIEGROVA V NOVÉM JIČÍNĚ - ÚPRAVA PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY (doplnění situační přílohy k žádosti o stanovisko ke stavbě č. 5002658104)**  
K.ú. - p.č.: Nový Jičín-Dolní Předměstí

Stavebník: Ing. Marek Milich, Javorová 763/1, 74221 Kopřivnice

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

**TOTO VYJÁDRĚNÍ SE NETÝKÁ REALIZACE NAPOJENÍ NA ZEMNÍ PLYN - PLYNÁRENSKÁ STAVBA**

Plánovaná plynovodní přípojka řešena stanoviskem č. 5002498004 - Investor: ENVIRO - HIK, s.r.o.

**NEPLYNÁRENSKÁ STAVBA:**

**V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:**

- STL plynovod OC 150 s plánovanou STL plynovodní přípojkou

- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ viz.odst.3 (<http://www.gasnet.cz/ds-online-vytyceni-pz>) - poskytnutý zakres je pouze ORIENTAČNÍ.
- Digitální data lze získat: <http://www.gasnet.cz/zadost-o-vektorova-data/>.
- Při realizaci stavby, souběhu a křížení IS požadujeme dodržet ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.
- Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení. Info a následné stanovisko k přeložce: <http://www.gasnet.cz/ds-kontaktni-system/>.
- V ochranném pásmu plynovodů (1+1 m) budou práce prováděny výhradně ručním způsobem.

Pokud bude přípojka procházet podezdívkou:

Stavba železobetonové římsy v místě křížení plynovodní přípojky musí být v základu terénu proveden prostup pro potrubí plynovodní přípojky a to min 0,1 m na každou stranu od potrubí.

Stavba železobetonové římsy v místě křížení se stávajícím STL plynárenským zařízením musí být realizována tak, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a byl k němu zachován přístup. Prostup stávajícího plynovodu pod římsou požadujeme řešit prostupem nebo betonovým překladem nad plynovodní přípojkou, tak, aby zídka přípojky nezatěžovala a nestála na ní, případně nedošlo k zabetonování. Základy železobetonové římsy požadujeme umístit mimo ochranné pásmo PZ. V souvislosti s výše uvedenými pracemi nesmí v ochranném pásmu plynárenského zařízení vzniknout duté prostory s možností hromadění plynu a jeho dalšího rozšíření v případě poruchy plynárenského zařízení.

**GasNet Služby, s.r.o.**

Plynárenská 499/1 · Zábřovice · 602 00 Brno · T 555 90 10 10 · [www.gasnet.cz](http://www.gasnet.cz)

IČ: 27935311 · DIČ: CZ27935311

**Zápis do obchodního rejstříku:** Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

**Certificate of incorporation:** Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, [info@gasnet.cz](mailto:info@gasnet.cz), [www.gasnet.cz](http://www.gasnet.cz)

- Před zahájením betonáže základu musí být přizván zástupce DS (pracovník, který prováděl vytyčení plynovodu) ke kontrole křížení přípojky a betonového základu

- Stavební objekty (včetně betonových patek, rozvodných pilířů, sloupů NN, el.kabelů NN, svítidel VO, sloupků či pilířů oplocení, atd.) musí být umístěny min. 1 m od plynárenských vedení - měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí. Uzemnění budou vedena na opačnou stranu od plynovodu.

- Při provádění terénních úprav nad plynovodem, musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu. Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu nebylo prokazatelně menší jak 1 m v pojízdných komunikacích a u ostatních ploch (chodník) 0,8 m.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.

- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

- Křížení a souběh kanalizace s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.

- Obrysy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.

- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.

- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady provozovatele distribuční soustavy provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).

- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.

- Dojde-li ke křížení stokového potrubí s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelový plynovod v místě křížení trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí na každou stranu o 1000 mm a vyhovující jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25kV.

- Úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

- Při stavebních pracích nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení. Způsob ochrany PZ navrhuje projektant stavby.

Plynárenské zařízení je v majetku společnosti GasNet s.r.o.

Společnost GasNet s.r.o., jako vlastník a provozovatel plynárenského zařízení, souhlasí v souladu s ustanovením § 68 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů s vybudováním oplocení pozemku za těchto podmínek:

Zpřístupnění pozemku na výzvu společnosti GasNet, s.r.o. zajistí vlastník či uživatel pozemku v termínu a čase, určeným společností GasNet, s.r.o., a to za účasti vlastníka nebo uživatele nemovité věci. Při zpřístupnění nemovité věci bez účasti vlastníka nebo uživatele nenese společnost GasNet, s.r.o. odpovědnost za případné škody, které nesouvisí s prováděnou činností společnosti GasNet, s.r.o.

Pilířek - HUP musí být přístupný, aby bylo možné provádět odečítání plynoměru, příp. řešit kontroly nebo opravy.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/



neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

#### PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.  
**BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.**

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použití bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto

stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.

Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/](http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/), činnost Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002670354 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.



GasNet, s.r.o.  
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311  
Olga Plecháčová  
Technik externích požadavků-Morava  
Oddělení zpracování ext.požadavků-Morava  
OLGA.PLECHACOVA@GASNET.CZ



Zažádejte o vytyčení

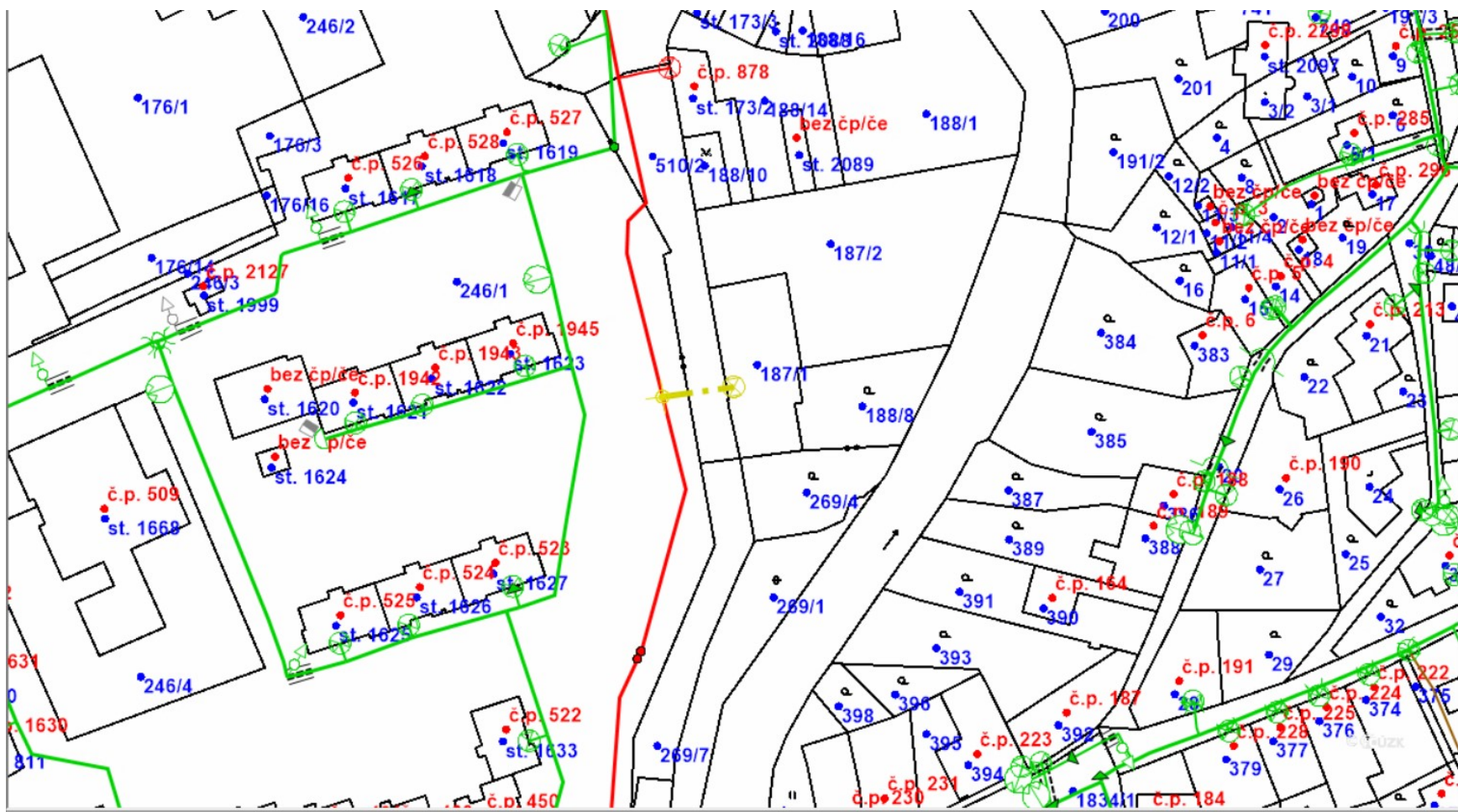
Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele

**Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002670354 ze dne 06.09.2022.**


















Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Ing. Marek Milich , Javorová 763/1 , 74221 Kopřivnice. K.ú.: Nový Jičín-Dolní Předměstí.



Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Ing. Marek Milich, Javorová 763/1, 74221 Kopřivnice. K.ú.: Nový Jičín-Dolní Předměstí.

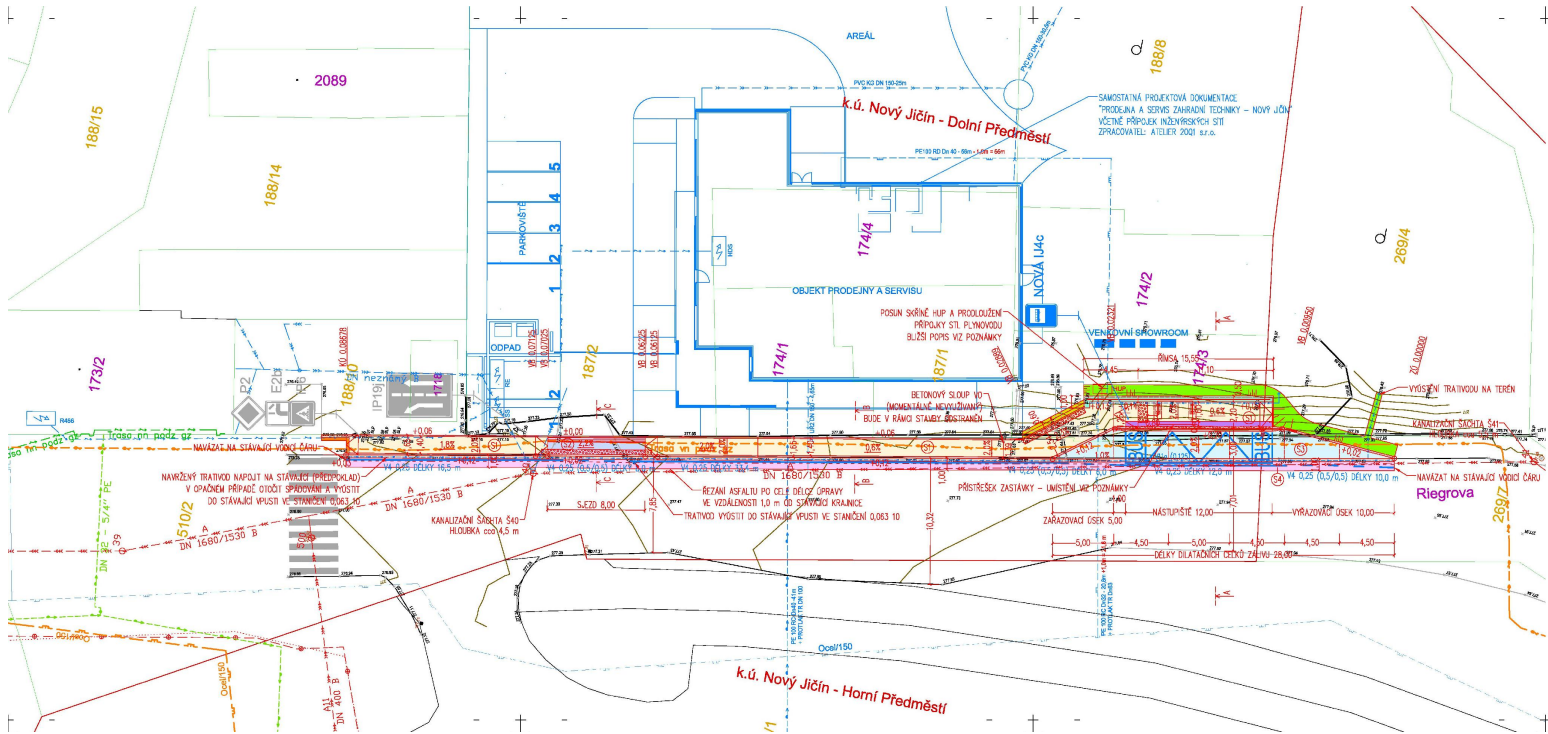


**Legenda:**

	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	VVTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřipojka
	kabel protikorozi ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení/
	technologie (linie/ bod/plocha)



Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Ing. Marek Milich , Javorová 763/1 , 74221 Kopřivnice. K.ú.: Nový Jičín-Dolní Předměstí.



LEGENDA MATERIÁLŮ

	NOVÝ CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZAZETOVÁ ŠEDÁ TL. 80 mm – SKLADBA S1 (PLOCHA 101,9 m²)
	NOVÝ CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZAZETOVÁ RELIÉFNÍ CHLOVÁ TL. 80 mm – SKLADBA S1 (PLOCHA 4,0 m²)
	NOVÝ CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZAZETOVÁ CHLOVÁ TL. 80 mm – SKLADBA S1 (PLOCHA 4,8 m²)
	SEČZO V RÁMCI CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZAZETOVÁ ŠEDÁ TL. 80 mm – SKLADBA S2 (PLOCHA 4,8 m²)
	SEČZO V RÁMCI CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZAZETOVÁ RELIÉFNÍ CHLOVÁ TL. 80 mm – SKLADBA S2 (PLOCHA 3,2 m²)
	SEČZO V RÁMCI CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZAZETOVÁ OŘAZOVANÁ ŠEDÁ TL. 80 mm – SKLADBA S2 (PLOCHA 3,2 m²)
	PŘEDLAŽENÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA – TYP KOST – ŠEDÁ TL. 80 mm (PLOCHA 0,8 m²)
	ŽELEZOBETONOVÝ KRYT AUTOBUSOVÉHO ZÁLMU – SKLADBA S3 (PLOCHA 48,6 m²)
	OPRAVA ŽŮTOUHO KRYTU – SKLADBA S4 (PLOCHA 81,2 m²)
	ŽULOVÁ PŘILAŽBA ŠÍŘKY 250 mm – DVOLÁZEK Z KOSTEK 16/10/10 DO BETONOVÉHO LŮŽE (PLOCHA 21,5 m²)
	BETONOVÉ OBRUBNÍKY – ABO 2-15, ABO 2-15N, 2-15P, 2-15P1, 14-10, HK 400/330, HK 400/330-310, HK 310-105 (PLOCHA 22,2 m²)
	ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA ŠÍŘKY 300 mm OPĚRNÉ ŽOLKY ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ ŠÍŘKY 400 mm (PLOCHA 8,0 m²)
	MONOLITICKÉ BETONOVÉ SOCHOSTĚ – ŠÍŘKY 5,8 m S NÁŠLAPEN 300 mm (PLOCHA 3,5 m²)
	TERÉNNÍ ÚPRAVY – ZÁVĚREČNÉ ODMOSOVÁNÍ A OČETI TRAVNÍ SEMENEM (PLOCHA 29,2 m²)

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

	ČSZ – POZEMNÍ VEDENÍ NN
	ČSZ – POZEMNÍ VEDENÍ VN
	SNVAK – VODOVOD
	SNVAK – ŽELEZNÁ KANALIZACE
	SNVAK – PŘÍPOJKY JEDNOTLIVÉ KANALIZACE
	GASNET – STL PLYNOVOD
	ČETIN – NADZEMNÍ SÍŤ
	ČETIN – ZAMĚŘENÝ PŘECHÝ OPTICKÉHO KABELU
	ČETIN – ZAMĚŘENÝ PŘECHÝ METAL. KABELU
	ČETIN – NEPROVEDOVANÉ SÍŤ

LEGENDA NAVRŽENÝCH SÍTÍ (ŘEŠENO V RÁMCI JINÉ PD)

	POZEMNÍ VEDENÍ NN (OPROUEN NOVĚ S2200 K DS)
	POZEMNÍ VEDENÍ NN (Z SS DO RE)
	POZEMNÍ VEDENÍ PRO ŘEŠENÝ OBJEKT
	VODOVODNÍ PŘÍPOJKA PE 100 RC 340
	DEŠŤOVÁ KANALIZACE PVC KE DN 150
	PŘÍPOJKA SPRAŠKOVÉ KANALIZACE PP UR2 DN 150
	PŘÍPOJKA STL PLYNU PE 100 RC DN 32
	PŘÍPOJKA STL PLYNU PE 100 RD DN 40

LEGENDA NAVRŽENÝCH SÍTÍ

	PODELNÁ DRENÁŽ (PORFÓROVANÉ POTRUBÍ DN 100)
--	---

POZNÁMKY:

VZHLÉDEM K PROVÁZDNOSTI OBOD STAVEB – CHODNÍK SE ZASTÁVKOVÝM ŽÁLMEM A OBJEKTEM PRODEJNÝ A SERVISU – JE POTŘEBA PŘED ZAČÁTKEM STAVEBNÍCH PRACÍ NA CHODNÍKU NEJEDNÝ VÝŠETÍ STAVBU A OČETI, ŽDA NIKDE NA TRASE SKUTEČNĚ NEKONČÍ VE KLOUBU A ŽEDNÍ CHODNÍKU JE V SOULADU S TATO NAVRŽENOU PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ. OPROTI NAVRŽENÝM PŘÍPOJKAM INŽENÝRSKÝ SÍŤ V RÁMCI VÝŠE UVEDENÉ DOKUMENTACE DOJE K POSUNUTÍ SMĚNĚ NUP 1,0 m SMĚNĚM OD KOMUNIKACE (ŽVĚRY ZADANÉ ČERVENĚ), ABY NEKOLABOVALA S NAVRŽENOU OPĚRNOU ŽEMLU AUTOBUSOVÉHO ZÁLMU. NA PŮVODNÍ UMÍSTĚNÍ SKŘÍŤNÍ HUP BY VÍDÁNÍ SOULASU SPRÁVNĚ SÍŤ – GASNET. NAVRŽENÉ POSUNUTÍ BUDE ŘEŠENO V RÁMCI ŽMĚNY STAVBY PŘED DOKONČENÍM, O KTERÉ ŽADÁŽA ŽPRAKOVATEL. PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE "PROJEKTA A SERVIS ZAHRAVNÍ TECHNIKY – NOVÝ JČÍN". UMÍSTĚNÍ OŘAZOVACÍ ZASTÁVKY LK SE BŮDÍ ŽEŽADATEL NIKDY ŽEN ŽB445-1, 17K. SLOŽEK BUDE UMÍSTĚN 0,8 m OD SIGNÁLNÍHO PÁSU A 0,8 m OD HRANY OŘAZOVACÍ VÝŠKA SPONHO OŘAZKÉ OZNAČOVACÍ TABULY MIN. 2,2 m OD NIKLETÝ NÁSTUPNÍŠTĚ. PŘECHÝSEK BUDE UMÍSTĚN VE VZDÁLENOSTI 1,5 m OD SIGNÁLNÍHO PÁSU. PROCHÝZ ŠÍŘKA V MÍSTĚ BŮDNĚ PŘECHÝŠKU BUDE 1,25 m (VZ. PŘECHÝ ŘEZ A-A). SIGNÁLNÍ PÁSY ŠÍŘKY 0,8 m, VARNOVÉ PÁSY ŠÍŘKY 0,4 m – RELIÉFNÍ OPRAVA A CHLOVÝ OČETIN DLAŽBY. HRANA NÁSTUPNÍŠTĚ ŠÍŘKY 0,4 m POJÍZE KONTRASTNÍ DLAŽBA BEZ RELIÉFNÍ OPRAVY. SIGNÁLNÍ PÁS Z RELIÉFNÍ DLAŽBY OHLAVOVÉ OČETIN SITUOVÁN MIN. 0,80 m OD HRANY PŘECHÝŠKU. CELKOVÉ ŽABRAH BUDE PROMÁRNĚ VÝŠKY 1,10 m – BUDE OČETŘENO ŽABOVÝM ŽYVOVÁNÍM A OPRÁVNĚNÍM NÁTEREM – BAVNA BUDE INVESTOVAN ŽABOVÁNÍM PŘ. REALIZACI. PŘECHÝŠK MĚLO BUDE VE VÝŠCE 0,90 m. POŽADAVEK NPI – CELOPROSTOROVÉ STĚNY AUTOBUSOVÉHO PŘECHÝŠKU BUDOU DOPLNĚNY KONTRASTNÍM POZÁMÍ PRO ŽABEZPEČENÍ BEZBAROVÉHO POHYBU OSOB (ČERNÉ ČTVERCEK, OPAKOVACÍ SE LOGO MĚSTA APD.).

SKLADBA CHODNÍKU S1:

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm
DEŠŤOVÉ KAMENÍ 0/4	DK	40 mm
ŠŤEKOKVĚT 0/32	SD	150 mm
ŠŤEKOKVĚT 0/32	SD	min. 150 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE		300 g/m²
VERBAVNÁ A ŽALŤOVNÁ PLÁŠ		min. 30 MPa
CELEK		min. 350 mm

V PŘÍPÁDE SPŮLNĚNÍ PODMÍNKY MINIMÁLNÍ ODKOSNOSTI ŽEMĚ PLÁNĚ 30 MPa BUDE PROVĚZENÁ PRVNÍ VSTĚVA ŠŤEKOKVĚT O MŮKNOSTI VSTĚVY MIN. 200 mm. NA PŮVODNÍ BUDE NAMĚŘENO MIN. 60 MPa. NA PŮVODNÍ DLAŽE VSTĚVY ŠŤEKOKVĚT O MŮKNOSTI VSTĚVY 150 mm BUDE NAMĚŘENO MIN. 90 MPa.

SKLADBA SEČZU S2:

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm
DEŠŤOVÉ KAMENÍ 0/4	DK	40 mm
ŠŤEKOKVĚT 0/32	SD	150 mm
ŠŤEKOKVĚT 0/32	SD	min. 200 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE		300 g/m²
VERBAVNÁ A ŽALŤOVNÁ PLÁŠ		min. 45 MPa
CELEK		min. 470 mm

V PŘÍPÁDE SPŮLNĚNÍ PODMÍNKY MINIMÁLNÍ ODKOSNOSTI ŽEMĚ PLÁNĚ 45 MPa BUDE PROVĚZENÁ PRVNÍ VSTĚVA ŠŤEKOKVĚT O MŮKNOSTI VSTĚVY MIN. 200 mm. NA PŮVODNÍ BUDE NAMĚŘENO MIN. 60 MPa. NA PŮVODNÍ DLAŽE VSTĚVY ŠŤEKOKVĚT O MŮKNOSTI VSTĚVY 150 mm BUDE NAMĚŘENO MIN. 90 MPa.

SKLADBA AUTOBUSOVÉHO ZÁLMU S3:

ŽB KRYT C 25/30-1P4	CB I	230 mm
(VYTULZ Z KAN. SÍŤI 0/150/150 VE BUDU VYSTAVČI)		
KAMENOVÝ ŽEMOVNĚ CEMENT	SD Cve	150 mm
ŠŤEKOKVĚT 0/32	SD	250 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE		300 g/m²
VERBAVNÁ A ŽALŤOVNÁ PLÁŠ		min. 45 MPa
CELEK		min. 630 mm

V PŘÍPÁDE SPŮLNĚNÍ PODMÍNKY MINIMÁLNÍ ODKOSNOSTI ŽEMĚ PLÁNĚ 45 MPa BUDE PROVĚZENÁ VSTĚVA ŠŤEKOKVĚT O MŮKNOSTI VSTĚVY 250 mm. NA PŮVODNÍ KAMENOVÁ ŽEMOVNĚ CEMENTEM BUDE NAMĚŘENO MIN. 90 MPa.

SKLADBA ÚPRAVY KRAJNICE KOMUNIKACE SE:

ASFALTOVÝ BETON PRO OČETIN VSTĚVY	ACD 11	50 mm
SPONOVACÍ POSTEK Z KATONKATIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,5 kg/m²
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VSTĚVY	ACD 16+	100 mm
INFLATURNÍ POSTEK Z KATONKATIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	1,0 kg/m²
PODPOV ŽE ŠŤEKOKVĚT 0/32 ZE ŽALŤOVNÝM	SD	min. 100 mm
CELEK		min. 250 mm

ŘEZÁNÍ ŠPÁRA, KTERÁ BUDE PROVĚZENÁ 1,0 m OD HRANY STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE, BUDE NA ŽALŤ OČETŘENA ŽALŤOVNÝM AZK.

STAVEBNÍ OBJEKTY:

SD 01 AUTOBUSOVÝ ŽÁLM – BUDOVU SPRÁVCE MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
SD 02 STAVBA KRAJNICE KOMUNIKACE – BUDOVU SPRÁVCE MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
SD 03 OPRAVA KRAJNICE KOMUNIKACE – BUDOVU SPRÁVCE MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ



C3(D2)

	Ing. Marek Milich Budeřova 28/29, 742 01 Kopřivnice Tel.: +420 738 181 370 e-mail: m.milich@projeckom.com IČO: 04 32 98 30	
PROJEKČNÍ DOKUMENTACE A STAVBA STAVBY	ZOPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK KONTROLOVAL : ING. VÍT RYBÁK VYPRACOVAL : ING. MAREK MILICH	DATUM : 6/2022
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ	MĚSTSKÝ ÚŘAD: NOVÝ JČÍN	ZAKAZKČ : C3/2022
INVESTOR : MĚSTO NOVÝ JČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín		FORMÁT : A4
DRUH STAVBY : STAVBA		STUPEŇ : SOUPRAVA
AKCE : ŽEŽENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. RIEGROVA V NOVĚM JČÍNĚ		OSR+OSP
KOORDINACNÍ SITUACNÍ VÝKRES 1:200		

Severomoravské vodovody  
a kanalizace Ostrava a.s.  
se sídlem 28. října 1235/169,  
Mariánské Hory, 709 00 Ostrava

Ing. Marek Milich  
Javorová 763 / 1  
74221 Kopřivnice

Značka: 9773/V021621/2022/PO

Ostrava, dne: 8.8.2022

Věc: **Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně**  
*Stanovisko pro územní a stavební řízení*

K existenci sítí (ke stavebnímu záměru) pro výše uvedenou stavbu jsme vydali stanovisko automatem.

**Popis stavby:**

Předložená dokumentace řeší zbudování nové autobusové zastávky se zálivem a navazujícím chodníkem o celkové délce cca 76 m podél silnice III/4817. V rámci autobusového zálivu bude realizována opěrná zídka s římsou celkové délky 16,55 m a ocelovým zábradlím. Nástupiště bude vybaveno přístřeškem pro cestující. Záliv bude zhotoven z cementobetonového krytu.

Odvodnění chodníku bude provedeno do stávající uliční vpusti. Voda, která se přirozeně vsákne do podloží, bude pomocí podélné drenáže svedena rovněž do výše zmiňované vpusti, popřípadě se napojí na stávající drenáž na konci trasy.

**Stanovisko k umístění:**

Realizaci výše uvedené stavby na pozemku parc. č. st. 174/3 a 510/2, k.ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí a parc. Č. 269/4 a 269/7, k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí dojde ke střetu s vodohospodářským zařízením v majetku SmVaK Ostrava a.s., a to **s kanalizačním řadem DN 1680/1530 B** (kanalizace je realizována pomocí tunelování) – viz mapová příloha (dále jen „v provozování SmVaK Ostrava a.s.“). Požadujeme respektovat tato zařízení – viz Podmínky týkající se realizace stavby.

Zákres dotčených zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. je pouze orientační, proto je povinností investora – stavebníka před zahájením prací požádat o vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.

Vytyčení provede na základě objednávky (středisko kanalizačních sítí Nový Jičín tel. č. 556779268, 556779 257). V případě nesplnění této povinnosti je investor – stavebník povinen nahradit vlastníkově a provozovateli případnou škodu způsobenou na vodohospodářském zařízení v důsledku neprovedení vytyčení.

S uvedenou stavbou **souhlasíme za níže uvedených podmínek.**

**Podmínky týkající se realizace stavby:**

Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., je stavebník povinen učinit veškerá opatření tak, aby nedošlo k poškození tohoto zařízení a splnit následující podmínky:

- Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět (kontakty viz výše).
- V rámci realizace stavby nutno respektovat ochranné pásmo stávajícího zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.

Ochranné pásmo je stanoveno § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m,
- u vodovodních a kanalizačních řadů nad průměr 500 mm – 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce. **Jednotná kanalizace DN 1680/1530 B je v hloubce 4,50 m.**

Značka: 9773/V021621/2022/PO

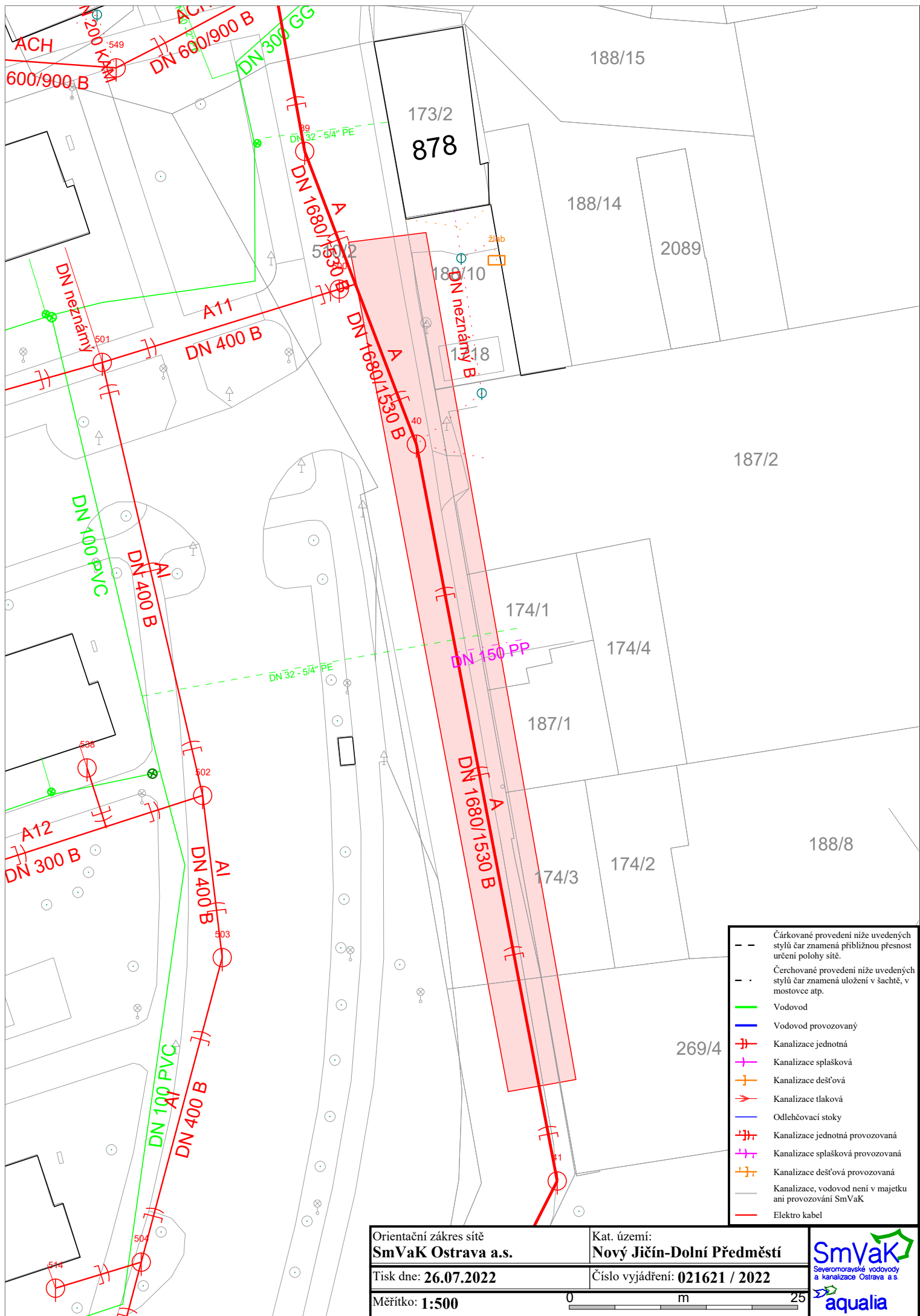
- Na základě vytyčení, v místech kolize zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., je investor – stavebník povinen respektovat ochranné pásmo kanalizačního potrubí a umístit stavbu přístřešku autobusové zastávky mimo toto ochranné pásmo, viz výše.
- Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí kanalizačního potrubí v souladu s ČSN 73 6005 - se snižováním nebo zvyšováním vrstvy zeminy nesouhlasíme. Veškeré kanalizační poklopy požadujeme upravit do nivelety konečných úprav terénu.
- Zemní práce do vzdálenosti 1 m od okraje zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození našich vedení a zařízení. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno před poškozením a bude přizván zástupce SmVaK Ostrava a.s. (kontakt viz výše) za účelem provedení kontroly obnaženého zařízení. Na místě bude se zástupcem SmVaK Ostrava a.s. dohodnut další postup. V případě zjištění porušení této podmínky, bude stavebník povinen na vyzvání SmVaK Ostrava a.s. opětovně provést obnažení dotčeného zařízení pro provedení dodatečné kontroly.
- Stávající zařízení SmVaK Ostrava a.s. požadujeme během prací zajistit proti poškození.
- Po dobu stavby budou přístupny kanalizační poklopy případně zařízení související s kanalizací pro veřejnou potřebu (kanalizační čerpací stanice, odlehčovací komory, čistírny odpadních vod a podobně). Po dobu výstavby musí být také umožněn bezplatný přístup a příjezd odpovídající techniky ke zmiňovanému zařízení.
- V rozsahu ochranného pásma našich vedení nebudou zřizovány skládky materiálů, zeminy apod.
- **Upozorňujeme investora, resp. budoucího vlastníka stavby, že v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, je povinen umožnit vstup zaměstnancům provozovatele stávajícího zařízení, včetně příjezdu potřebné mechanizace na pozemky, na nichž nebo pod nimiž se nachází kanalizace včetně jejich příslušenství, a to za účelem zajištění jejich řádného provozování, údržby a provádění oprav.**
- Po dokončení prací záhozem bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska (viz výše) ke kontrole místa zásahu do ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme s udělením kolaudačního souhlasu.
- Případné poškození zařízení SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na poruchovou linku SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 800292300).

Platnost tohoto stanoviska je 1 rok.

**Severomoravské vodovody  
a kanalizace Ostrava a.s.**  
28. října 1235/169, Mariánské Hory,  
709 00 Ostrava 26  
*Szkanderová*  
Milada Szkanderová  
vedoucí oddělení vyjádřování

**Přílohy:**

- Orientační zakres zařízení v majetku, příp. v provozování SmVaK Ostrava a.s.



Orientační zakres sítě  
**SmVaK Ostrava a.s.**

Kat. území:  
**Nový Jičín-Dolní Předměstí**

Tisk dne: **26.07.2022**

Číslo vyjádření: **021621 / 2022**

Měřítko: **1:500**

0 m 25







Váš dopis zn.: elektronické podání  
Ze dne: 25.07.2022  
Naše zna ka: RSTM/20220725-002/ES

**Ing. Marek Milich**

Štefánikova 58/31  
74221 Kop ivnice

Vy izuje: Ing. Petr Holub  
Telefon: 724 439 565  
E-mail: petr.holub@veolia.com  
Datum: 25.07.2022

**Vyjád ení k existenci sítí**  
provozovaných spole ností  
**Veolia Energie R, a.s.**

Název akce:	Z ÍZENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. RIEGROVA V NOVÉM JI ÍN	
Lokaliza ní údaje:	Okres:	Nový Ji ín
	Obec:	Nový Ji ín
	Název k.ú.:	Nový Ji ín-Horní P edm stí
Zájmové území:	Vymezeno v situaci uvedené v p íloze	
Kontaktní osoba:		
Kontaktní údaje: tel., e-mail	736181370, marekmilich@gmail.com	
Platnost vyjád ení:	1 rok ode dne vyhotovení 25.07.2022	

Ve Vámi vyzna eném zájmovém území

**nedojde k dot ení**

za ízení ve správ Veolia Energie R, a.s., Region St ední Morava, závod ZDS

**Ve Vámi vyzna eném zájmovém území se vyjad ují také další spole nosti skupiny Veolia Energie R, a.s. Vyjád ení jsou zaevidována v samostatných dokumentech pod jednacími ísly: VPS/20220725-005/ES.**

**Ing. Ji í Leták**

Nám stek Distribuce a služeb  
Region St ední Morava

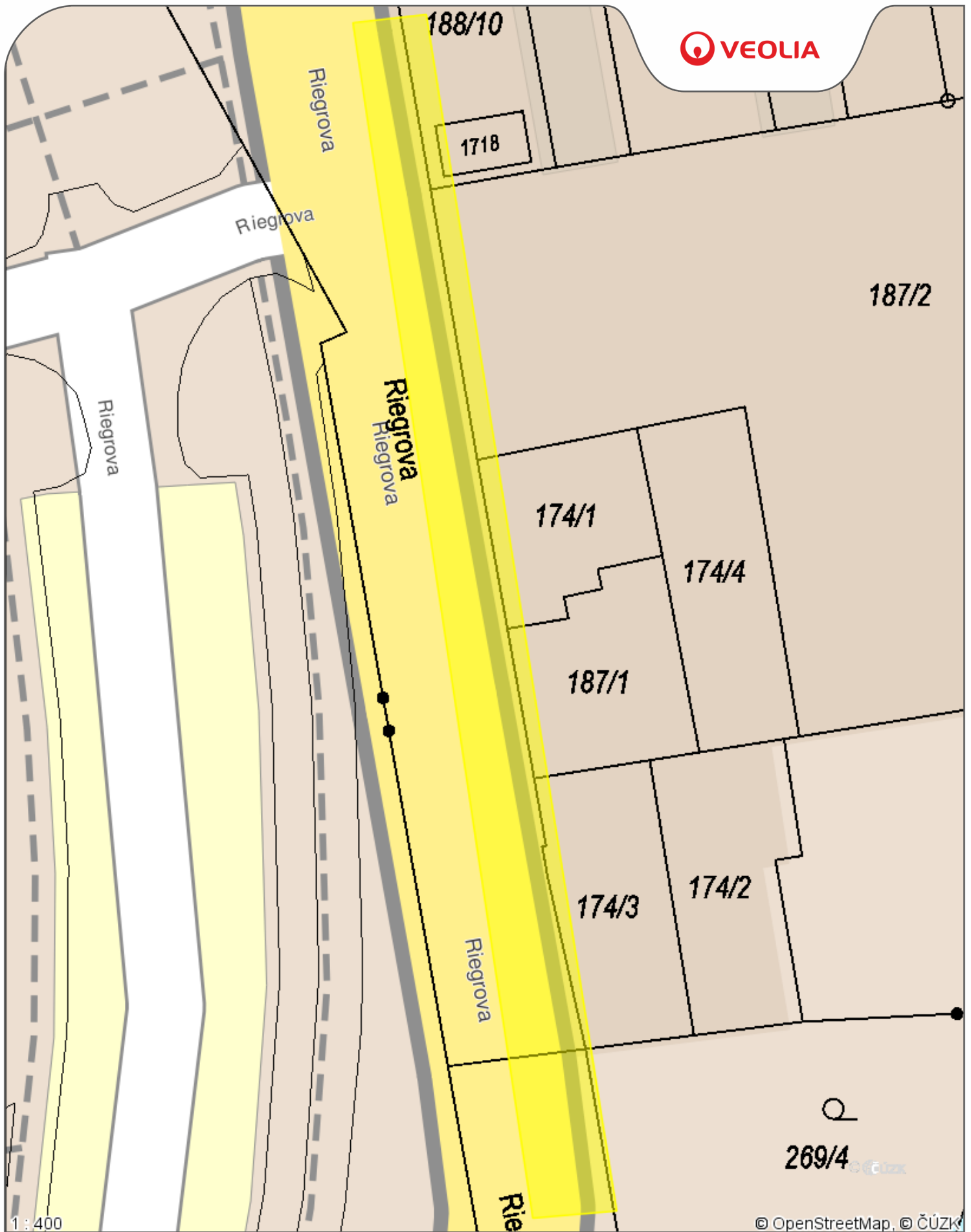
Tel.: + 420 581 809 510  
E-mail: jiri.letak@veolia.com

**Veolia Energie ČR, a.s.**

Sídlo: 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
Společnost zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským  
soudem v Ostravě pod sp. zn. B 318.  
IČO: 451 93 410, DIČ: CZ45193410  
Tel.: + 420 596 609 111, Zákaznická linka: 800 800 860

[www.vecr.cz](http://www.vecr.cz), [www.veolia.cz](http://www.veolia.cz)

*Držitel certifikátů: kvality dle ČSN EN ISO 9001,  
environmentálního řízení dle ČSN EN ISO 14001,  
bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle ČSN  
OHSAS 18001, managementu hospodaření  
s energií dle ČSN EN ISO 50001.*



**Příloha .1**

Datum: **25.07.2022**

Vyřizuje: **Ing. Petr Holub**

**Legenda:**

- Tepelné podzemní rozvody
- Tepelné nadzemní rozvody
- Ostatní podzemní rozvody
- Ostatní nadzemní rozvody
- Stavební objekty



Váš dopis zn.: elektronické podání  
Ze dne: 25.07.2022  
Naše značka: VPS/20220725-005/ES

**Ing. Marek Milich**

Štefánikova 58/31  
74221 Kopřivnice

Vyžuje: Jiří Gučka  
Telefon: 702 211 844 (prac.dny 7:00-13:00)  
E-mail: vyjadreni.vps@veolia.com  
Datum: 25.07.2022

**Vyjadření k existenci sítí  
provozovaných společností  
Veolia Průmyslové služby ČR, a.s.**

Název akce:	ZÁMĚR ZÍZENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. RIEGROVA V NOVÉM JIŘÍNĚ	
Lokalizační údaje:	Okres:	Nový Jiříň
	Obec:	Nový Jiříň
	Název k.ú.:	Nový Jiříň-Horní Předměstí
Zájmové území:	Vymezeno v situaci uvedené v příloze	
Kontaktní osoba:		
Kontaktní údaje: tel., e-mail	736181370, marekmilich@gmail.com	
Platnost vyjadření:	1 rok ode dne vyhotovení 25.07.2022	

Ve Vámi vyznačeném zájmovém území

**nedojde k dotčení**

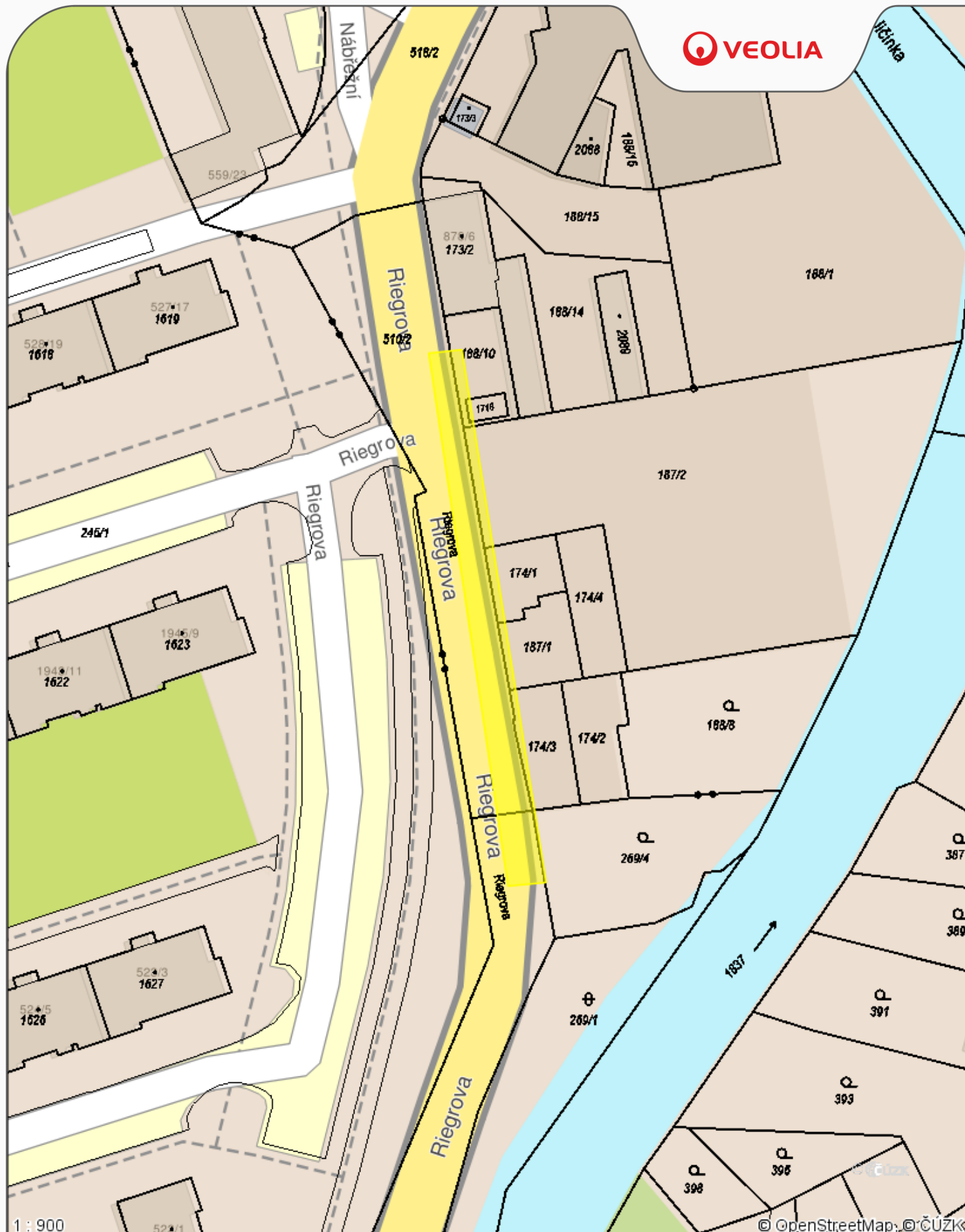
zařízením lokální distribuční soustavy pro distribuci elektřiny ve správě  
Veolia Průmyslové služby ČR, a.s.

**a nedojde k dotčení**

zařízením pro výrobu a rozvod tepelné energie a stlačeného vzduchu ve správě  
Veolia Průmyslové služby ČR, a.s.

**Ve Vámi vyznačeném zájmovém území se vyjadřují také další společnosti skupiny Veolia Energie ČR, a.s. Vyjadření jsou zaevidována v samostatných dokumentech pod jednacím číslem: RSTM/20220725-002/ES.**

**Ing. Jiří Gučka v.r.**  
Vedoucí střediska sítí  
Veolia Průmyslové služby ČR, a.s.





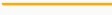

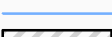


**P íloha .1**

Datum: **25.07.2022**

Vy izuje: **Dispe ink**

**Legenda:**

-  Elektro podzemní vedení
-  Elektro nadzemní vedení
-  Tepelné podzemní rozvody
-  Tepelné nadzemní rozvody
-  Ostatní podzemní rozvody
-  Ostatní nadzemní rozvody
-  Stavební objekt



**Městský úřad Nový Jičín**  
Odbor životního prostředí

Váš dopis zn.:

Ze dne: 25.07.2022

Naše č.j.: MUNJ-72016/2022/OŽP-Bok

Ing. Marek Milich

Spis. značka: S-MUNJ-14070/2022/OŽP

Javorová č. p. 763/1

Vyřizuje: Ivana Boková

742 21 Kopřivnice

Pracoviště: Masarykovo nám. 1/1

Telefon: 556768265

Mobil:

Datum: 18.08.2022

**Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně**

- koordinované závazné stanovisko

Městský úřad Nový Jičín ve smyslu § 4, odst. 2 a odst. 7 zák. č. 183/2006 Sb. o územním řízení a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů a na základě žádosti ze dne 25.07.2022 vydává

**koordinované závazné stanovisko**

pro záměr **Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně**

na parc. č. st. 174/3, 510/2 v k.ú. Nový Jičín- Dolní Předměstí

na parc. č. 269/4, 269/7 v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí

k dokumentaci zpracované firmou: Ing. Marek Milich  
ze dne : 06/2022

pro účel : společné územní rozhodnutí a stavební povolení  
pro žadatele: Milich Marek, Javorová č. p. 763/1, Kopřivnice

Ve věci byl záměr posouzen oprávněnými úředními osobami v jednotlivých oblastech následovně:

**1. Odpadové hospodářství (referent veřejné správy Ing. Eva Bártková)**

Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí (dále jen "městský úřad"), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), § 146, odst. 3, písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), na základě žádosti ze dne 25.07.2022 sděluje, že pro záměr:

nová stavba

**závazné stanovisko z hlediska odpadového hospodářství nevydává.**

**Odůvodnění :**

Městský úřad vydává závazné stanovisko v souladu s § 146 odst. 3, písm. b) zákona o odpadech z hlediska nakládání s odpady nebo vedlejšími produkty k terénním úpravám a k odstranění stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona. Předložená dokumentace řeší novou stavbu resp. změnu dokončené stavby.

**ADRESA**

Město Nový Jičín  
Masarykovo nám. 1/1  
741 01 Nový Jičín

**KONTAKTY**

ISDS: ywmb4nc  
e-podatelna@novyjicin.cz  
+420 556 768 222

**WWW.NOVYJICIN.CZ**

facebook.com/novyjicin  
IČO 00298212

## **2. Ochrana ovzduší (referent veřejné správy Mgr. Martin Schönwälder)**

### **Závazná část :**

Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí, jako věcně příslušný orgán ochrany ovzduší podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) a jako místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává závazné stanovisko ke společnému územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení stavby stacionárního zdroje neuvedeného v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší. V předmětné stavbě **nebude** podle předložené dokumentace **umístován nový** nevyjmenovaný **zdroj** znečišťování ovzduší.

### **Odůvodnění:**

Projektová dokumentace neřeší umístění stacionárního zdroje znečišťování ovzduší – jedná se o stavbu autobusové zastávky bez umístění nového zdroje znečišťování ovzduší, proto zdejší úřad závazné stanovisko z hlediska ochrany ovzduší nevydává.

## **3. Orgán ochrany přírody (referent veřejné správy Ing. Hana Schillerová)**

### **Závazná část:**

Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody věcně a místně příslušný podle § 77 odst. 1 písm. j) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění, dále jen „zákon“), na základě podané žádosti, předložených a doplněných podkladových materiálů a po vyhodnocení záměru z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny vydává jako dotčený orgán v souladu s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), a § 149 odst. 1 správního řádu ve vztahu k ochraně krajinného rázu ve smyslu ustanovení § 12 odst. 2 zákona

**s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o .**

### **Odůvodnění:**

Na základě konfrontace připravovaného záměru, kterým je zřízení autobusové zastávky na pozemcích parc. č. 174/3, 510/2 v k.ú. Nový Jičín - Dolní Předměstí, parc. č. 269/4, 269/7 v k.ú. Nový Jičín - Horní Předměstí, s podkladovými materiály, které jsou orgánu ochrany přírody pro posouzení věci k dispozici, a po vyhodnocení vlivu záměru na zájmy chráněné citovaným zákonem bylo zjištěno, že realizací záměru v souladu s předloženým návrhem bude změněna, nebude však snížena (negativně ovlivněna) přírodní a estetická hodnota krajinného rázu jako dochované přírodní, kulturní a historické charakteristiky daného místa a oblasti, ani nedojde k narušení harmonického měřítko a vztahů v krajině nebo ke kolizi s kulturními a historickými dominantami v území.

K nepříznivému dotčení dalších zákonných zájmů v působnosti zdejšího orgánu ochrany přírody (mj. ekologicko-stabilizační funkce významných krajinných prvků, obecná druhová ochrana rostlin a živočichů včetně volně žijících ptáků, ochrana dřevin rostoucích mimo les, památných stromů, územního systému ekologické stability krajiny na lokální úrovni a zachování přístupu do krajiny) v souvislosti se záměrem nedojde.

Orgán ochrany přírody přezkoumal předloženou žádost ve smyslu ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, jejichž posuzování zdejšímu správnímu orgánu přísluší, přičemž dospěl k závěru, že uskutečněním záměru nebude ohrožen tímto zákonem chráněný veřejný zájem (§ 58 odst. 1 zákona). Protože nebyly shledány důvody bránící vydání souhlasného závazného stanoviska, lze záměr z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny realizovat.

## **4. Státní správa lesů a myslivosti (referent veřejné správy Mgr. Jiří Schindler)**

Předložená dokumentace neřeší dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa ani umístění stavby do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. Z tohoto důvodu nejsou dotčeny zájmy stanovené zák.č. 289/1995 Sb., o lesích.

Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné zák.449/2001 Sb., o myslivosti. Pozemky nejsou součástí žádné honitby. Orgán státní správy lesů a myslivosti není v dané věci dotčeným orgánem státní správy. Jedná se o zastavěné území obce.

Na základě těchto skutečností se závazné stanovisko nevydává.



**5. Orgán státní památkové péče (referent veřejné správy Eva Slováčková)****Závazná část:**

Městský úřad Nový Jičín, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení stavební úřad, jako příslušný orgán státní památkové péče podle ustanovení § 29 odst. 2 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“) a podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) sděluje, že výše uvedenou stavbou nebudou dotčeny zájmy památkové péče.

**Odůvodnění:**

Orgán státní památkové péče není dotčeným orgánem, neboť předložený záměr se nenachází v městské památkové rezervaci, ani jejím ochranném pásmu a nejedná se o práce prováděné na kulturní památce. Na základě těchto skutečností nebude závazné stanovisko vydáváno.

Zároveň upozorňujeme na skutečnost, že podle § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, Praha a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Z hlediska zákona o státní památkové péči lze záměr realizovat.

**6. Vodoprávní úřad (referent veřejné správy Ing. Michaela Kruttová)****Závazná část:**

Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. vydává k žádosti ze dne 25.07.2022

**souhlasné závazné stanovisko**

podle § 104 odst. 3 vodního zákona v souladu s § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním řízení a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) ke společnému územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení stavby

**„Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně“**

na pozemku st.p 174/3, parc.č. 510/2 v k.ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí a parc.č. 269/4, 269/7 v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí.

**Odůvodnění:**

Dne 25.07.2022 podal žadatel na MÚ Nový Jičín, odbor ŽP, žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska pro účel vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení k předmětné stavbě. K žádosti byla doložena projektová dokumentace zpracovaná v červenci 2022 Ing. Markem Milichem, zodp. projektant Ing. Vít Rybák (ČKAIT 1000609).

Rozsah stavby: Jedná se o zbudování nové autobusové zastávky se zálivem a navazujícím chodníkem o celkové délce cca 76 m podél silnice III/4817. V rámci autobusového zálivu bude realizována opěrná zídka s římsou celkové délky 16,55 m a ocelovým zábradlím, nástupiště bude vybaveno přístřeškem pro cestující. V rámci stavby dojde k posunutí skříně HUP o 1,0 m směrem od komunikace, aby nekolidovala s navrženou opěrnou zídkou autobusového zálivu.

**Posouzení vodoprávního úřadu**

Odvodnění komunikace je zajištěno provedením 3,0% příčného sklonu spolu v kombinaci se značným podélným sklonem usměrněním srážky z komunikace do dvou stávajících kanalizačních vpustí. Taktéž dojde v jejich blízkosti k úpravě nátoků, a to pomocí šikmé obruby a vydlážděním nátokových částí obou vpustí. Podpovrchové odvodnění bude realizováno v útlabí pomocí podélného trativodu DN 100 obsypaného kamenivem 16/32 obaleným geotextilií. Vyústění drenáže bude rovněž realizováno do dvou stávajících kanalizačních vpustí jednotné kanalizace, která je zaústěna do blízké vodoteče.

Pozemek parc.č. 269/4 v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí se nachází okrajově v záplavovém území Q100 vodního toku Jičínka, nicméně vodohospodářské zájmy ve smyslu § 17 vodního zákona nebudou výše uvedeným záměrem dotčeny, jelikož navrženým umístěním předmětné stavby na pozemku nedojde k ovlivnění odtokových poměrů.

Vodoprávní úřad po posouzení žádosti podle § 23a vodního zákona dospěl k závěru, že realizaci předmětného záměru nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru povrchových vod HOD\_0080 Jičínka od toku Zrzávka po ústí do toku Odry. Vzhledem k charakteru, rozsahu a lokalizaci předmětného záměru lze předpokládat, že jeho realizaci nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a realizace nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu a potenciálu vod.

Vodoprávní úřad **upozorňuje**, že v místě stavby eviduje kanalizaci pro veřejnou potřebu, která je chráněna ochranným pásmem podle § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů. Dotčení ochranného pásma je třeba projednat s jeho vlastníkem, případně provozovatelem.

## **7. Silniční správní úřad pro komunikace (referent veřejné správy Bc. Tomáš Hodslavský)**

### **Závazná část :**

Městský úřad Nový Jičín, odbor dopravy, příslušný dle ust. § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), jako obecní úřad obce s rozšířenou působností v souladu s ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), nemá pro účel společného územního rozhodnutí a stavebního povolení k záměru akce „**Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně**“, na parcelách č. 174/3 a 510/2 v k.ú. Nový Jičín-Dolní Předměstí a parcelách č. 269/4 a 269/7 v k.ú. Nový Jičín-Horní Předměstí, připomínek a za dodržení zákona o pozemních komunikacích, vydává k předloženému záměru

### **souhlasné závazné stanovisko**

#### **Odůvodnění:**

Podle ust. § 40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, obecní úřad obce s rozšířenou působností uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení, pokud není příslušné Ministerstvo dopravy nebo Krajský úřad. V daném případě bylo dne 25.07.2022 žadatelem ing. Marek Milich, Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice, IČO 04325630, požádáno o stanovisko ke společnému územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení k záměru „**Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně**“, na parcelách č. 174/3 a 510/2 v k.ú. Nový Jičín-Dolní Předměstí a parcelách č. 269/4 a 269/7 v k.ú. Nový Jičín-Horní Předměstí.

Záměr byl posuzován z hlediska souladu se zákonem o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Při plánování a při samotné realizaci stavby je nutno **dodržet zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.**

Z předložené žádosti a projektové dokumentace vyplývá, že záměr akce předpokládá výstavbu nové autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně, na pozemcích parcelách č. 174/3 a 510/2 v k.ú. Nový Jičín-Dolní Předměstí a parcelách č. 269/4 a 269/7 v k.ú. Nový Jičín-Horní Předměstí. Postup dle ust. § 10 zákona o pozemních komunikacích o připojování pozemních komunikací se neuplatní.

V daném případě dojde k dotčení silničního pozemku silnice II/04817 v k.ú. Nový Jičín-Dolní Předměstí a k.ú. Nový Jičín-Horní Předměstí stavební činností. Upozorňujeme tedy na postup dle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích (uzavírky a objízďky) a postup dle ust. § 25 zákona o pozemních komunikacích (zvláštní užívání). Na místě je zejména postup dle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 2,3 zákona o pozemních komunikacích týkající se umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny a provádění stavebních prací. Ke zvláštnímu užívání místní komunikace je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu. Příslušným silničním správním úřadem povolujícím uzavírku a zvláštní užívání je v případě silnice III/04817 dle ust. § 40 odst. 4 písm. a)

zákona o pozemních komunikacích Městský úřad Nový Jičín, odbor dopravy. O vydání povolení je povinen požádat žadatel. Povolení zvláštního užívání je podmíněno předchozím souhlasem vlastníka silnice III/04817, kterým je Moravskoslezský kraj, v zastoupení majetkovým správcem Správou silnic Moravskoslezského kraje, středisko Nový Jičín, a předchozím souhlasem dotčeného orgánu, kterým je Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát Nový Jičín, a to v případě, že by mohlo dojít k ovlivnění bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu. Podmínky stanovené vlastníkem pozemních komunikací a podmínky stanovené dotčeným orgánem musí být splněny.

Městský úřad Nový Jičín, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností, příslušný dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, je oprávněn ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. třídy, III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci. O stanovení místní a přechodné úpravy provozu je povinen zdejší Městský úřad Nový Jičín, odbor dopravy, požádat žadatel. Záměr lze realizovat.

## **8. Úřad územního plánování (referent veřejné správy Ing. Gabriela Slezák Zábranská, Ing. Kateřina Riedlová)**

**Závazná část:** Městský úřad Nový Jičín, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako příslušný orgán územního plánování podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním (dále jen „stavební zákon“) a podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, posoudil záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území. Přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr „**Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně**“ na pozemcích parc. č. st. 174/3 a 510/2 v k. ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí a pozemcích parc. č. 269/4 a 269/7 v k. ú. Nový Jičín – Horní Předměstí.

**Záměr je přípustný.**

### **Odůvodnění:**

Městský úřad Nový Jičín obdržel dne 25. 7. 2022 žádost žadatele Ing. Marka Milicha o vydání koordinovaného závazného stanoviska, jehož součástí je i závazné stanovisko orgánu územního plánování, k záměru „Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně“ na pozemcích parc. č. st. 174/3 a 510/2 v k. ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí a pozemcích parc. č. 269/4 a 269/7 v k. ú. Nový Jičín – Horní Předměstí.

Při vydání závazného stanoviska vycházel odbor územního plánování a stavebního řádu, jako orgán územního plánování z následujících podkladů předložených žadatelem a to, projektové dokumentace z 06/2022 obsahující průvodní a souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, technickou zprávu, podélný profil a řezy, kterou zpracoval Ing. Marek Milich, pod zodpovědným projektantem Ing. Vítem Rybákem. Projektová dokumentace řeší vybudování nové autobusové zastávky se zálivem a navazujícím chodníkem šířky 1,65 m o celkové délce cca 76 m podél silnice III/4817 na ul. Riegrova. V rámci autobusového zálivu bude realizována opěrná zídka s římsou v délce 16,55 m a ocelovým zábradlím s výškou 1,10 m, nástupiště bude vybaveno přístřeškem pro cestující.

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel odbor územního plánování a stavebního řádu, jako orgán územního plánování z

- Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 schválené usnesením vlády České republiky č. 276 dne 15. dubna 2015, ve znění Aktualizace č. 2 schválené usnesením vlády České republiky č. 629 dne 2. září 2019, ve znění Aktualizace č. 3 schválené usnesením vlády České republiky č. 630 dne 2. září 2019, ve znění Aktualizace č. 5 schválené

usnesením vlády České republiky č. 833 dne 17. srpna 2020 č. 833 a Aktualizace č. 4 schválena usnesením vlády České republiky č. 618 dne 12. července 2021 (dále jen „PÚR“),

- Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje vydanými na 16. zasedání Zastupitelstva Moravskoslezského kraje dne 22. 12. 2010 usnesením č. 16/1426 s nabytím účinnosti dne 4. 2. 2011 ve znění Aktualizace č. 1 vydané Zastupitelstva Moravskoslezského kraje dne 13. 9. 2018 usnesením č. 9/957, jenž nabyla účinnosti dne 21. 11. 2018, ve znění Aktualizace č. 5 vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 17. 6. 2021 usnesením č. 4/375 s nabytím účinnosti dne 31. 7. 2021 a ve znění Aktualizace č. 3 a 4 vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 16. 3. 2022 usnesením č. 7/697 s nabytím účinnosti dne 16. 4. 2022 (dále jen „ZÚR“),
- Územního plánu Nový Jičín vydaného formou opatření obecné povahy č.j.: 60793/2009, který nabyl účinnosti dne 1. 10. 2009, ve znění Změny č. 1 vydané opatřením obecné povahy č.j. 63719/2012 a účinné od 16.10.2012, ve znění Změny č. 2 vydané opatřením obecné povahy č.j. 86362/2012 a účinné od 18.1.2013, ve znění Změny č. 3 vydané opatřením obecné povahy č.j. 43328/2015 a účinné od 22.7.2015, ve znění Změny č. 4 vydané opatřením obecné povahy č.j. 79071/2016 a účinné od 30.11.2016, ve znění Změny č. 5 vydané opatřením obecné povahy č.j. 65476/2019 a účinné od 10. 10. 2019 a ve znění Změny č. 6 vydané formou opatření obecné povahy pod č. j. 99133/2021 a účinné ode dne 11. 11. 2021 (dále jen „ÚP“),
- Územně analytických podkladů Obce s rozšířenou působností Nový Jičín (dále jen „ÚAP“),
- Katastru nemovitostí (dále jen „KN“).

Orgán územního plánování posoudil podle § 96b odst. 1 stavebního zákona záměr a shledal, že vyvolává změnu v území. Přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Platná Politika územního rozvoje ČR záměr v jím dotčeném území neřeší. Soulad s republikovými prioritami byl vyhodnocen v rámci odůvodnění Územního plánu Nový Jičín ve znění změny č. 1, č. 2, č. 3, č. 4, č. 5 a č. 6. Záměr nemá vliv na naplňování republikových priorit a neohrožuje uplatnění PÚR ČR.

Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje plánovaný záměr nemá vliv na naplňování záměrů a principů stanovených v ZÚR a neohrožuje jejich uplatnění. Záměr je v souladu se ZÚR MSK.

Dle Územního plánu Nový Jičín jsou pozemky dotčené záměrem v k. ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí a Nový Jičín – Horní Předměstí součástí zastavěného území a jsou začleněny do následujících ploch s rozdílným způsobem využití. Pozemky parc. č. 510/2 v k. ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí a 269/7 v k. ú. Nový Jičín – Horní Předměstí spadají do plochy *DS - dopravní infrastruktura – silniční*, pozemky parc. č. st. 174/3 v k. ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí a 269/4 v k. ú. Nový Jičín – Horní Předměstí náleží do plochy *OM - občanské vybavení - komerční zařízení malá a střední*. Pro výše zmíněné plochy platí následující podmínky využití:

- *DS - dopravní infrastruktura – silniční - hlavní a přípustné využití:* plochy pro stavby a zařízení silniční dopravy, odstavné plochy, výhybny, autobusové zastávky, odpočívky, nezbytná obslužná a veřejná dopravní a technická infrastruktura;
- *OM - občanské vybavení - komerční zařízení malá a střední - přípustné využití:* stavby komunikací typu C a D a další stavby související s dopravní infrastrukturou, nezbytná obslužná a veřejná dopravní a technická infrastruktura.

Z uvedených podmínek pro využití předmětných ploch DS a OM vyplývá, že tyto plochy umožňují vybudování stavby a zařízení dopravní infrastruktury, jako jsou mimo jiné zastávky hromadné dopravy včetně nezbytného vybavení (např. přístřešek pro cestující, dopravní značky apod.) a chodníky. Předložený záměr řeší zřízení autobusové zastávky se zálivem včetně přístřešku pro cestující a navazujícím chodníkem. V rámci vybudování zastávky bude realizována opěrná zídka a ocelové zábradlí. Záměr je na základě výše uvedeného v souladu s ÚP Nový Jičín.

Při přezkoumání souladu s cíli a úkoly územního plánování dle ust. § 18 a §19 stavebního zákona

Ize v obecné rovině vycházet ze skutečnosti, že Územní plán Nový Jičín ve znění změn č. 1, 2, 3, 4, 5 a č. 6 je zpracován v souladu s cíli a úkoly územního plánování se zachováním principů udržitelného rozvoje a je navržen za účelem zvýšení civilizačních a kulturních hodnot území, koordinuje soukromé zájmy s veřejnými a rozvíjí hodnoty území s ohledem na stávající charakter území, což je podrobně popsáno v odůvodnění Územního plánu Nový Jičín a jeho změn č. 1, 2, 3, 4, 5 a č. 6.

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti,

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

#### **Poučení:**

Závazné stanovisko je dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, úkon učiněný dotčeným správním orgánem na základě zákona, jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Závazné stanovisko lze přezkoumat v odvolacím řízení proti rozhodnutí, které bude tímto závazným stanoviskem podmíněno. Jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá odvolací správní orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska.

Ing. Eva Bártková  
vedoucí odboru životního prostředí





**město Nový Jičín**  
Městský úřad Nový Jičín  
Odbor správy majetku

Váš dopis zn.:

Ze dne: 25.07.2022

Naše č.j.: MUNJ-105766/2022/OSM-Zdr

Spis. značka: S-MUNJ-21035/2022/OSM

Ing. Marek Milich

Marek Milich

Javorová č. p. 763/1

742 21 Kopřivnice

Vyřizuje: Petr Zdrahal

Pracoviště: Masarykovo nám. 1/1

Telefon: 556768248

Mobil:

E-mail: petr.zdrahal@novyjicin.cz

Datum: 12.10.2022

#### Stanovisko k akci: Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně

Město Nový Jičín, zastoupené Městským úřadem Nový Jičín, odborem správy majetku, souhlasí s realizací akce „Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně“, dle dokumentace předložené na odbor správy majetku dne 25.07.2022 pod č.j. MUNJ-71882/2022/OSM-Zdr, za těchto podmínek:

1. Zadavatel záměr projedná na Odboru životního prostředí MěÚ v Novém Jičíně.
2. **Při realizaci stavby bude stavebník postupovat dle „Zásad pro provádění výkopových prací a umístování stavebních zařízení a skládek v místních a účelových komunikacích v majetku Města Nový Jičín“. Tyto zásady jsou pro stavebníka závazné.**
3. Dojde-li k užívání místní komunikace včetně chodníku (zábor, výkopové práce) v majetku Města Nový Jičín, stavebník (investor) musí min. 30 dní před užíváním požádat odbor dopravy MěÚ Nový Jičín o povolení zvláštního užívání komunikace dle § 25, zák.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, a to na základě souhlasu – vyjádření vlastníka pozemní komunikace, který vydá město Nový Jičín, odbor správy majetku a vyjádření PČR – Dopravního inspektorátu, může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost a plynulost silničního provozu.
4. Město Nový Jičín nepovoluje provádění výkopů a záborů v zimním období, tj. od 16.11. do 31.3.
5. Zasahuje-li stavba či její část (včetně záborů a výkopových prací) do zeleně v majetku města Nový Jičín, stavebník před užíváním požádá o souhlas odboru životního prostředí MěÚ Nový Jičín.

#### Vyjádření k existenci inženýrských sítí v majetku Města Nový Jičín:

- a) Teplovod - vyjádření poskytne provozovatel tepelného hospodářství Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava 702 00 Ostrava.
- b) Veřejné osvětlení: vyjádření poskytne provozovatel veřejného osvětlení a městského rozhlasu Technické služby města Nového Jičína příspěvková organizace, Suvorovova 909/114, 741 01 Nový Jičín.

Ing. Kamil Žák

vedoucí odboru správy majetku

#### **ADRESA**

Město Nový Jičín  
Masarykovo nám. 1/1  
741 01 Nový Jičín

#### **KONTAKTY**

ISDS: ywmb4nc  
e-podatelna@novyjicin.cz  
+420 556 768 222

Digitálně podepsal Ing. Kamil Žák

Datum: 14.10.2022 09:30:25 +02:00

**WWW.NOVYJICIN.CZ**  
facebook.com/novyjicin  
IČO 00298212



MĚSTO NOVÝ JIČÍN  
MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ JIČÍN  
Masarykovo nám. 1/1, 741 11 Nový Jičín  
IČ: 00298212

Název vnitřního předpisu:

# **ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ A UMÍSTOVÁNÍ STAVEBNÍCH ZAŘÍZENÍ A SKLÁDEK V MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍCH V MAJETKU MĚSTA NOVÝ JIČÍN**

Druh vnitřního předpisu:

**SMĚRNICE RM**

Číslo:

**11/2018**

Vydal (schválil):	rada města
Datum platnosti:	14.03.2018
Datum účinnosti:	01.04.2018
Nový předpis:	ano
Číslo novelizace:	-
Data předchozích novelizací:	-
Derogace:	ruší směrnici č. 16/2007
Podepsali:	Mgr. Blanka Faluši, MBA
Datum podpisu:	
Odbor, oddělení, osoba odpovědná za předpis:	Odbor majetku a investic, Ing. Vladimír Bartoň
Zpracoval:	Petr Zdráhal dipl. technik
Cíl (účel):	stanovení pravidel pro vydávání souhlasu s užitím komunikací spočívajícím v provádění výkopových prací a umísťováním stavebních zařízení a skládek na nich
Cílová skupina:	zaměstnanci Města Nový Jičín
Východiska, zdroje (z čeho předpis vychází):	Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních

	komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách komunikací
Způsob zveřejnění:	elektronická evidence vnitřních předpisů
Zveřejnit na webu Města :	ano
Originál uložen:	kancelář úřadu (centrální evidence právních a vnitřních předpisů), centrální spisovna

### **Seznam zkratk ( často a běžně používaných a platných pro informační systém ):**

ZM	- Zastupitelstvo města Nový Jičín
RM	- Rada města Nový Jičín
VM	- Vedení města Nový Jičín
starosta ( St )	- starosta města Nový Jičín
místostarosta ( Míst )	- místostarosta města Nový Jičín
ÚTM	- Úsek tiskové mluvčí města Nový Jičín
tajemnice ( TaÚ )	- tajemnice Městského úřadu Nový Jičín
MěÚ	- Městský úřad Nový Jičín
vedoucí odborů ( VO )	- vedoucí odborů Městského úřadu Nový Jičín
KÚ	- Kancelář úřadu Městského úřadu Nový Jičín
IA	- Interní auditor Městského úřadu Nový Jičín
OF	- Odbor finanční Městského úřadu Nový Jičín
OK	- Odbor kontrolní Městského úřadu Nový Jičín
OŽÚ	- Obecní živnostenský úřad Městského úřadu Nový Jičín
OO	- Odbor organizační Městského úřadu Nový Jičín
OSV	- Odbor sociálních věcí Městského úřadu Nový Jičín
OŠKS	- Odbor školství, kultury a sportu Městského úřadu Nový Jičín
ÚPSŘ	- Odbor územního plánování a stavebního řádu Městského úřadu Nový Jičín
OŽP	- Odbor životního prostředí Městského úřadu Nový Jičín
OD	- Odbor dopravy Městského úřadu Nový Jičín
OB	- Odbor bytový Městského úřadu Nový Jičín
OSČ	- Odbor správních činností Městského úřadu Nový Jičín
OMI	- Odbor majetku a investic Městského úřadu Nový Jičín

vedoucí organizačních složek ( VOS ):

PS	- ProSenior Nový Jičín
NCNJ	- Návštěvnícké centrum Nový Jičín – město klobouků

ředitel městské policie ( ŘMP ):

MP	- Městská policie Nový Jičín
----	------------------------------

ředitel příspěvkové organizace ( ŘPO ):

TSM	- Technické služby města Nového Jičína
-----	--

### **Seznam dalších zkratk použitých ve vnitřním předpisu :**

Město	- Město Nový Jičín
TP	- Technické podmínky
ACO	- asfaltový beton pro obrusné vrstvy
ACL	- asfaltový beton pro ložní vrstvy
ACP	- asfaltový beton pro podkladní vrstvy
IS	- Inženýrské sítě

## Čl. 1 Úvodní ustanovení

- 1) Směrnice definuje postup a podmínky pro vydání souhlasu k provádění výkopových prací a umísťování stavebních zařízení a skládek v místních a účelových komunikacích v majetku Města Nový Jičín.
- 2) Směrnice je závazná pro všechny zaměstnance Města vydávající za vlastníka komunikace souhlas se zvláštním užitím místní komunikace a podmínky pro užití účelové komunikace spočívajícím v provádění výkopových prací a umísťování stavebních zařízení a skládek. Podmínky mohou být dodatečně upřesněny případně doplněny dle konkrétních podmínek v místě zásahu.

## Čl. 2 Povolování výkopových prací a umísťování stavebního zařízení v místních komunikacích (zvláštní užívání) a povolování výkopových prací a umísťování stavebního zařízení na veřejně přístupných účelových komunikacích

- 1) Povolení ke zvláštnímu užívání **místní komunikace** udělí na základě § 25 odst. 6 písm. c) až d) zák.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, silniční správní úřad s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky.
- 2) Kompetentní orgány/osoby:
  - a) **souhlas – vyjádření vlastníka (majetkového správce) pozemní komunikace:** Město Nový Jičín, odbor majetku a investic, oddělení majetku a komunálního hospodářství, Masarykovo nám.1/1, 741 01 Nový Jičín, (žádost k dispozici v kanceláři oddělení majetku a komunálního hospodářství nebo na internetových stránkách [www.novyjicin.cz](http://www.novyjicin.cz)),
  - b) **souhlas Policie ČR:** Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 11, 741 01 Nový Jičín,
  - c) **povolení zvláštního užívání:** silniční správní úřad - Městský úřad Nový Jičín, odbor dopravy, Divadelní 1, 741 01 Nový Jičín (žádost k dispozici v kanceláři odboru nebo na internetových stránkách [www.novyjicin.cz](http://www.novyjicin.cz)).
- 3) Při provádění výkopových prací a umísťování stavebního zařízení na **účelových komunikacích** se nejedná o zvláštní užívání komunikace podle § 25 zák.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. O omezení obecného užívání **veřejně přístupné účelové komunikace** rozhodne příslušný silniční správní úřad po projednání věci s vlastníkem účelové komunikace a se souhlasem policie na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k omezení.
- 4) Podklady potřebné k vydání souhlasu – vyjádření vlastníkem místních a účelových komunikací – Městem Nový Jičín, odborem majetku a investic:
  - a) vyplněný formulář žádosti (k dispozici v kanceláři odboru majetku a investic, oddělení majetku a komunálního hospodářství nebo na internetových stránkách [www.novyjicin.cz](http://www.novyjicin.cz)),
  - b) situace s vyznačením rozsahu prováděných prací či umístění stavebního zařízení,
  - c) grafický návrh se zakresleným přechodným dopravním značením, vyžaduje-li to situace (v případě zásahu do vozovky místní a účelové komunikace),

- d) při výkopových pracích nad 150 m délky bude žadatelem navrženo rozdělení do úseků a bude předložen harmonogram prací.
- 5) Na základě těchto podkladů vydá Město Nový Jičín, odbor majetku a investic žadateli souhlas - vyjádření ke zvláštnímu užití místní komunikace, resp. vyjádření k omezení obecného užívání veřejně přístupné účelové komunikace.
- 6) V případě havárie inženýrských sítí není pro nezbytné práce, vedoucí k bezprostřednímu odstranění této havárie, potřebné předchozí povolení ke zvláštnímu užití místní komunikace, resp. povolení k omezení obecného užívání komunikace. Uživatel komunikace (vlastník inženýrské sítě, vlastník přilehlé nemovitosti) je povinen v den zahájení prací (v případě pracovního volna první následující pracovní den) toto telefonicky nebo elektronickou poštou oznámit vlastníkově komunikace a nejpozději do 3 pracovních dnů písemně požádat vlastníka dotčené komunikace o vydání souhlasu se zvláštním užitím komunikace resp. o vydání souhlasu s omezením obecného užívání komunikace a silniční správní úřad o dodatečné povolení zvláštního užívání komunikace resp. o omezení obecného užívání účelové komunikace.
- 7) Lhůta pro vyřízení žádosti o souhlas vlastníka pozemní komunikace je v jednodušších případech 30 dnů a ve složitějších případech 60 dnů. Souhlas vlastníka pozemní komunikace nenahrazuje stanovisko dotčeného orgánu státní správy.

### Čl.3

#### **Místní poplatek za užívání veřejného prostranství**

Príslušnou obecně závaznou vyhláškou je zaveden místní poplatek za užívání veřejného prostranství. Poplatek platí fyzické i právnické osoby, které užívají veřejné prostranství způsobem uvedeným v čl.1. Povinnost ohlásit zvláštní užívání veřejného prostranství správci poplatku má i poplatník, který je od poplatku osvobozen.

### Čl. 4

#### **Obecné podmínky pro provádění výkopových prací v místních a účelových komunikacích v majetku Města Nový Jičín**

- 1) Činnost při stavbě a zásazích do silničních pozemků bude prováděna v souladu se zněním vyhlášky č. 104/1997 (ve znění pozdějších předpisů), kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích a TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikacích při respektování ČSN 736121, ČSN 736131 a dalších souvisejících ČSN a TP.
- 2) Označení pracovních míst bude provedeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- 3) Práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu, obtěžování hlukem, vibracemi a zvýšenou prašností byla snížena na minimum.
- 4) Veškeré práce budou prováděny ve vhodném technologickém období. V období od 15.11. do 31.03. (zimní období) nejsou povoleny výkopové práce v místních a účelových komunikacích v majetku Města Nový Jičín. V případě havárie na vedení inženýrských sítí v zimním období je udělena výjimka. Při provádění prací se postupuje dle následujících podmínek:
- Zásyp rýhy bude proveden dle technických podmínek uvedených v čl.6. Dočasná povrchová úprava komunikace bude provedena v rozsahu výkopu (v dlážděné komunikaci příslušnou dlažbou, v asfaltové komunikaci studenou asfaltovou směsí nebo betonem s nemrznoucí směsí nebo recyklovanou asfaltovou směsí za horka)



nejpozději následující den po ukončení prací, neurčí-li správce komunikace jinak. Tento zásah bude pravidelně kontrolován a udržován plně sjízdný a schůdný do doby provedení konečné úpravy povrchu. Takovýto výkop bude v jarních měsících otevřen, znovu zhutněn a bude provedena konečná povrchová úprava dle technických podmínek uvedených v čl.6. Termín konečné úpravy je stanoven pevně, nejpozději do 30.4. téhož roku.

- 5) Při provádění výkopů mimo zimní období bude konečná úprava povrchu provedena nejpozději do 5-ti dnů po ukončení prací. Zásyp rýhy a konečná úprava povrchu bude provedena dle technických podmínek uvedených v čl.6. Až do provedení konečné povrchové úpravy bude místo výkopu označeno dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- 6) V případě rozsáhlých zásahů do komunikací s asfaltovým krytem (nad 150m délky) celkem, budou tyto rozděleny do etap, dle druhu stavby. Návrh na rozdělení do etap předloží žadatel o souhlas s užitím komunikace. Tento návrh nemusí být ze strany města Nový Jičín akceptován a může být změněn. Každá další etapa stavby bude započata až po ukončení a převzetí předešlé etapy správcem komunikace. Za ukončení etapy se považuje úprava povrchu min. provizorním zaasfaltováním rýhy do roviny s okolím. Stav povrchu musí být průběžně sledován. Jeho případné poruchy musí být včas opraveny. Konečná úprava povrchu může být provedena až po ukončení sedání zásypu rýhy.
- 7) Při samotné realizaci výkopových prací může být správcem komunikace upřesněn rozsah konečné povrchové úpravy komunikace dle skutečného zásahu do komunikace. Správce komunikace může při provádění konečné povrchové úpravy komunikace změnit technologii a typ prováděné konečné povrchové úpravy oproti původní skladbě.
- 8) Při zjištění existence kamenných dlažebních kostek a kamenných obrub pod povrchem komunikace, budou tyto očištěny, odvezeny a uloženy (v případě, že nebudou opětovně použity na příslušné stavbě) do areálu TSM Nový Jičín na náklady uživatele komunikace, neurčí-li správce komunikace jinak.
- 9) Uživatel komunikace před obnovou povrchu komunikace zajistí výškové vyrovnaní zařízení inženýrských sítí umístěných na povrchu komunikace (poklopy kanalizačních šachet, dešťových vpustí, armatury, povrchové znaky ostatních inženýrských sítí atd.) do nivelety komunikace. Tolerance ve výškovém osazení poklopu a vtokové mříže ve vozovce nebo v chodníku musí vyhovovat tolerancím dle ČSN 75 6101 a ČSN EN 752 a dále podmínkám ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. U mříží vpustí a poklopů šachet umístěných v komunikačních plochách se připouští odchylka max. - 5mm a + 0 mm nad okolní úroveň (v souladu s ČSN 75 6101 a ČSN EN 752).
- 10) Veškerá odvodňovací zařízení komunikací budou ukládanými IS podcházena nebo obcházena.
- 11) V případě poškození silniční dešťové kanalizace vedené v souběhu nebo křížením výkopů včetně uličních vpustí, uživatel komunikace na své náklady výměnou opraví celé části poškozeného potrubí nebo provede kompletní výměnu uliční vpusti včetně nového připojení na kanalizaci. Následně po ukončení prací uživatel komunikace doloží doklad o funkčnosti dešťové kanalizace (kamerová zkouška, fotodokumentace apod.), neurčí-li správce komunikace jinak.
- 12) V případě poškození vodorovného dopravního značení v průběhu stavebních nebo jiných prací na předmětné části komunikace je povinností uživatele komunikace při provádění konečné povrchové úpravy uvést toto značení do původního stavu a to prostřednictvím odborné firmy.

- 13) Krytí ukládaných IS musí být v souladu s ČSN 736005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- 14) Před zahájením prací je uživatel komunikace povinen zajistit vytyčení inženýrských sítí (telefonní vedení, elektrické kabely, optické kabely, veřejné osvětlení, vodovodní, kanalizační a plynovodní potrubí apod.).
- 15) Zahájení a ukončení prací je uživatel komunikace povinen ohlásit Technickým službám města Nového Jičína, Suvorovova 114, Nový Jičín, min. 3 dny předem.
- 16) Dojde-li vlivem provádění prací k omezení nebo zamezení příjezdu k nemovitostem, bude uživatel komunikace majitele těchto nemovitostí min. 15 dnů dopředu informovat a domluví s ním náhradní řešení. K znemožnění přístupu nesmí v žádném případě dojít.
- 17) Veškeré poruchy na komunikaci vzniklé případným sedáním záhozu či nekvalitním provedením konečné úpravy, musí uživatel komunikace bezodkladně odstraňovat až do stabilizace záhozu po dobu 60- ti měsíců od protokolárního předání překopu Městu Nový Jičín, odboru majetku a investic. Jestliže se porucha objeví v této lhůtě znovu, je uživatel komunikace povinen opravit ji.
- 18) Veškeré sporné situace budou řešeny na místě samém před zahájením výkopových prací, o tomto bude proveden zápis.

#### Čl. 5

##### **Obecné podmínky pro umístování stavebního zařízení a skládek na místních a účelových komunikacích v majetku Města Nový Jičín**

- 1) V období od 16.11. do 31.3. (zimní období) nejsou povoleny zábory na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích s výjimkou odstranění havárií a dále jedná-li se o umístění kontejneru na odpad za předpokladu, že aktuálně nebude zhoršena sjízdnost a schůdnost komunikací (sníh, náledí).
- 2) Zvláštní užívání veřejného prostranství k uskladnění materiálu lze povolit pouze v případě, nelze-li k tomuto účelu použít jiný prostor, např. dvorů, zahrad apod.
- 3) V případě záboru chodníku za účelem umístění lešení musí být zabezpečen průchod vedle lešení min. 0,9 m. Není-li to možné, musí být zajištěn podchod pod lešením, který bude zabezpečen proti úrazu procházejících osob, případně po vozovce.
- 4) Nesmí být zakryty nebo zastíněny prvky svislého nebo vodorovného dopravního značení.
- 5) Označení pracovních míst bude provedeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- 6) Nesmí dojít k zásahu do povrchu chodníků, obrubníků, nebo poškození žádné části tělesa komunikace. O stožáry veřejného osvětlení nesmí být cokoli kotveno.
- 7) V případě částečné uzávěry místní komunikace musí být zachován jeden jízdní pruh široký nejméně 2,75 m.
- 8) Záborem místní a účelové komunikace nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu.
- 9) Po celou dobu záboru bude udržován v okolí pořádek, nesmí docházet k jeho znečišťování. Pokud nejde o ohrazená staveniště, musí být stavební hmoty a jiný

materiál přivezeny až bezprostředně před jejich zpracováním, stavební suť a jiný odpad musí být v těchto případech denně odvážen.

- 10) Po celou dobu záboru bude zabezpečen nerušený přístup k uličním vpustím a jiným technickým zařízením.

## Čl.6

### **Technické podmínky pro provádění výkopových prací v místních (včetně chodníkových těles) a účelových komunikacích v majetku Města Nový Jičín**

- 1) Místní a účelové komunikace s vozovkou – stávající povrch asfaltový

a) Výkop:

Při provádění výkopu musí být dodržen následující postup:

Asfaltový povrch bude rozřezán pilou (případně odfrézován) v rozsahu výkopu. Řezné hrany musí být pravoúhlé. Následně bude proveden výkop. Veškerý vytěžený materiál bude okamžitě odvezen a zlikvidován dle platných právních předpisů, v žádném případě nebude uskladněn u výkopu a použit na zpětný zásyp.

b) Zásyp výkopu:

Při zásypu výkopu musí být dodrženy tyto konstrukční vrstvy, které budou po 150 mm vrstvách hutněny (uvedeno bez vrchní vrstvy ACO 11+ 50/70, tl. 50 mm):

- |                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| - obalované kamenivo      | 70 mm                 |
| - kamenivo frakce 8 – 16  | 100 mm                |
| - kamenivo frakce 16 – 32 | 200 mm                |
| - kamenivo frakce 0 – 63  | v celé hloubce výkopu |

c) Konečná úprava:

Vyfrézování (zařezání pilou) a vybrání horní stávající vrstvy ACO v tloušťce 50 mm dle typu výkopu:

- podélný výkop v rozsahu  $\frac{1}{2}$  šířky komunikace a v délce výkopu s přesahem 0,5 m od hrany na každou stranu,
- příčný překop v celé šíři komunikace a v délce 0,5 m od hrany na každou stranu,
- dva a více příčných resp. drobných výkopů vzdálených od sebe do 10m po zaříznutí s rozšířením o 0,5 m, v celé šíři komunikace resp. pruhu a délce vymezené krajními překopy s přesahem 0,5 m od vnějších hran výkopů,
- ostatní drobné výkopy s přesahem 0,5 m od hrany na každou stranu a v pravidelném tvaru,
- je-li hrana výkopu blíže než 1 m ke krajnici, konečná povrchová úprava bude provedena až ke krajnici.

Asfaltový spojovací nátěr v celé ploše.

Asfaltování ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50 mm bez navýšení nivelety vozovky. Vzniklé spáry budou zality asfaltovou zálivkou a zasypány štěrkopískem frakce 0 – 4 mm nebo opatřeny natavovacími pásky, dle určení správce komunikace.

Dojde-li při provádění výkopových prací k vytvoření kaverny nebo k poklesu okolního povrchu komunikace, musí být komunikace obnovena s přesahem minimálně v šířce kaverny resp. poklesu. Při zásahu do krytu vozovky nad 15 m<sup>2</sup> po zaříznutí s rozšířením o 0,5 m bude oprava vozovky prováděna strojní pokládkou.

V případě, že komunikace byla v předešlých 60 měsících rekonstruována (asfaltována v celé ploše), platí pro konečnou úpravu tyto podmínky:

- podélný výkop v celé šíři komunikace a v délce výkopu (celoplošně),
- příčný překop v celé šíři komunikace a v délce 0,5 m od hrany výkopu na každou stranu,
- dva a více příčných resp. drobných výkopů vzdálených od sebe do 15m v celé šíři komunikace a délce vymezené krajními překopy s přesahem 0,5 m od vnějších hran výkopů.

## 2) Místní a účelové komunikace s vozovkou – stávající povrch dlážděný:

### a) Výkop:

Při provádění výkopu musí být dodržen následující postup:

Dlažba bude rozebrána v rozsahu výkopu a uskladněna. Rozebrání dlážděného krytu musí být provedeno tak, aby dlažba byla minimálně poškozena. Jednotlivé dlažební prvky budou řádně očištěny a uloženy ke zpětnému použití. Dlažební prvky budou uloženy mimo veřejně dostupnou plochu nebo řádně zajištěny proti vandalismu a krádeži. Následně bude proveden výkop. Veškerý vytěžený materiál bude okamžitě odvezen a zlikvidován dle platných právních předpisů, v žádném případě nebude uskladněn u výkopu a použit na zpětný zásyp.

### b) Zásyp výkopu:

Při zásypu výkopu musí být dodrženy tyto konstrukční vrstvy, které budou po 150 mm vrstvách hutněny (uvedeno bez dlažby):

- štěrkopískový podsyp frakce 4 - 8                      50 mm
- kamenivo frakce 0 - 32                                      300 mm
- kamenivo frakce 0 – 63                                      v celé hloubce výkopu

### c) Konečná úprava:

Rozebrání stávající dlažby dle typu výkopu, vyčištění a zhutnění stávajícího podkladu:

- podélný výkop v rozsahu  $\frac{1}{2}$  komunikace a v délce výkopu s přesahem 0,5 m od hrany na každou stranu,
- příčný překop v celé šíři komunikace a v délce 0,5 m od hrany na každou stranu,
- ostatní drobné výkopy s přesahem 0,5 m od hrany na každou stranu a v pravidelném tvaru,
- ložná vrstva v tl. 50 mm v celé ploše,
- položení dlažby a zaspárování štěrkopískem frakce 0 – 2 mm.

Při dláždění musí být dodržena stávající technologie – typ dlažby, úprava styčných spár, kladecí schéma. V případě poškození dlažby bude použita nová dlažba shodného typu a barvy na náklady uživatele komunikace. Povrch dlažby chodníku musí být na okraji 5 mm až 10 mm nad krajníky, obrubníky nebo obrubovými kostkami. Žlaby na odvedení srážkových vod je třeba v dlážděných krytech provádět se sklonem nejméně 0,5%.

## 3) Místní a účelové komunikace – komunikace s penetrovaným povrchem:

### a) Výkop:

Při provádění výkopu musí být dodržen následující postup:

Bude proveden výkop v potřebném rozsahu. Veškerý vytěžený materiál bude okamžitě odvezen a zlikvidován dle platných právních předpisů, v žádném případě nebude uskladněn u výkopu a použit na zpětný zásyp.

### b) Zásyp výkopu:

Při zásypu výkopu musí být dodrženy tyto konstrukční vrstvy, které budou po 150 mm vrstvách hutněny:

- kamenivo frakce 8 – 16                                      100 mm
- kamenivo frakce 16 – 32                                      200 mm
- kamenivo frakce 0 – 63                                      v celé hloubce výkopu

### c) Konečná úprava:

Konečná úprava bude provedena penetrací, rozprostřením výplňového kameniva a zavibrováním v rozsahu výkopu. Obrusná vrstva bude opatřena ochranným nátěrem.

4) Místní komunikace - chodníkové těleso, stávající povrch asfaltový:

a) Výkop:

Asfaltový povrch bude rozřezán pilou v rozsahu výkopu, následně bude proveden výkop. Rezné hrany musí být pravouhlé. Veškerý vytěžený materiál bude okamžitě odvezen a zlikvidován dle platných právních předpisů, v žádném případě nebude uskladněn u výkopu a použit na zpětný zásyp.

b) Zásyp výkopu:

Při zásypu výkopu musí být dodrženy tyto konstrukční vrstvy, které budou po 150 mm vrstvách hutněny (uvedeno bez vrchní vrstvy ACO 8 50/70, tl. 50 mm):

- obalované kamenivo 50 mm
- kamenivo frakce 8 – 16 200 mm
- kamenivo frakce 0 – 32 v celé hloubce výkopu

c) Konečná úprava:

Vyfrézování (zařezání pilou) a vybrání horní stávající vrstvy ACO (popř. litého asfaltu) v tloušťce 50 mm dle typu výkopu:

- podélný výkop v rozsahu celé šířky chodníkového tělesa a v délce výkopu s přesahem 0,5 m od hrany na každou stranu,
- příčný překop v celé šíři chodníkového tělesa a v délce 0,5 m od hrany na každou stranu,
- dva a více příčných resp. drobných výkopů vzdálených od sebe do 10m po zaříznutí s rozšířením o 0,5 m, v celé šíři chodníkového tělesa a délce vymezené krajními překopy s přesahem 0,5 m od vnějších hran výkopů,
- ostatní drobné výkopy v celé šíři chodníkového tělesa a v délce 0,5 m od hrany na každou stranu,
- penetrace v celé ploše,
- asfaltování ACO 8 50/70 v tloušťce 50 mm, vzniklé spáry budou zality asfaltovou zálivkou a zasypány štěrkopískem frakce 0 – 4 mm nebo opatřeny natavovacími pásky, dle určení správce komunikace.

5) Místní komunikace - chodníkové těleso, stávající povrch dlážděný:

a) Výkop:

Dlažba bude rozebrána v rozsahu výkopu a uskladněna. Následně bude proveden výkop. Veškerý vytěžený materiál bude okamžitě odvezen a zlikvidován dle platných právních předpisů, v žádném případě nebude uskladněn u výkopu a použit na zpětný zásyp.

b) Zásyp výkopu:

Při zásypu výkopu musí být dodrženy tyto konstrukční vrstvy, které budou po 150 mm vrstvách hutněny (uvedeno bez dlažby):

- štěrkopískový podsyp frakce 4 - 8 50 mm
- kamenivo frakce 0 – 32 250 mm
- kamenivo frakce 0 – 32 v celé hloubce výkopu

c) Konečná úprava:

Rozebrání stávající dlažby dle typu výkopu, vyčistění a zhutnění stávajícího podkladu:

- podélný výkop v rozsahu celé šířky chodníkového tělesa a v délce výkopu, při šířce chodníkového tělesa nad 2m, v rozsahu dle určení správce komunikace,
- příčný překop v celé šíři chodníkového tělesa a v délce 0,5 m od hrany na každou stranu,
- ostatní drobné výkopy v celé šíři chodníkového tělesa a v délce 0,5 m od hrany na každou stranu,

- Ložná vrstva v tl. 50 mm v celé ploše,
- Položení dlažby a zaspárování štěrkopískem frakce 0 – 2 mm.

Při dláždění musí být dodržena stávající technologie – typ dlažby, úprava styčných spár, kladecí schéma. V případě poškození dlažby bude použita nová dlažba shodného typu a barvy na náklady uživatele komunikace.

#### Čl. 7

#### **Kontrolní činnost při provádění výkopových prací v místních a účelových komunikacích v majetku města Nový Jičín**

- 1) U výkopových prací do 150 m délky budou provedeny min. kontroly
  - a) 1x před záhozem,
  - b) 1x při záhozu,
  - c) 1x před prováděním konečné úpravy.
 Kontroly svolá uživatel komunikace a o tomto bude proveden zápis do stavebního deníku.
- 2) U výkopových prací nad 150 m délky budou prováděny kontroly
  - a) pravidelně nejméně 2x týdně,
  - b) min. 1x kontrola před záhozem každého úseku,
  - c) min. 1x při záhozu každého úseku,
  - d) min. 1x před prováděním konečné úpravy každého úseku.
 Kontrolu svolá uživatel komunikace a o tomto bude proveden zápis do stavebního deníku.
- 3) Nebudou-li tyto kontroly provedeny, provede žadatel na své náklady sondy na místech určených správcem komunikace, v opačném případě nepřevezme Město Nový Jičín, odbor majetku a investic místní a účelové komunikace a věc bude postoupena MěÚ Nový Jičín, odboru správních činností, k zahájení správního řízení.
- 4) Správcem komunikace budou prováděny náhodné kontroly. V případě pochybností při přebírání zásypu po zásahu do komunikace může správce komunikace požadovat protokol o míře zhutnění od autorizované zkušebny, nebo od organizací, které provádějí zkoušku míry zhutnění zásypů. Míra zhutnění musí odpovídat požadavkům na konstrukci vozovky dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.
- 5) V den ukončení výkopových prací a provedení konečné úpravy je žadatel povinen přizvat správce komunikace k převzetí místní nebo účelové komunikace zpět k užívání. O tomto bude proveden zápis. V případě pochybností při přebírání může správce komunikace vyžadovat protokol o provedení kontroly kvality povrchu komunikace (rovinnost povrchu, tloušťka vrstev) dle požadavku TP 146.
- 6) Kontrolní zkoušky budou prováděny za přítomnosti správce komunikace a v místě komunikace, které určí správce komunikace, pokud nebude dohodnuto jinak. Za účelem kontroly provádění výkopových prací musí žadatel umožnit kompetentním zaměstnancům Městského úřadu Nový Jičín, případně příspěvkové organizaci a městské policii neomezený vstup na staveniště.

#### Čl. 8

#### **Postup při neplnění podmínek**

- 1) V případě nedodržení podmínek povolení MěÚ Nový Jičín, odboru dopravy, podmínek vyjádření Města Nový Jičín, odboru majetku a investic a těchto zásad postoupí odbor majetku a investic věc MěÚ Nový Jičín, odboru správních činností k zahájení správního řízení. V rámci správního řízení lze uložit pokutu fyzické osobě do 500 000,- Kč dle § 42a zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a



právnícké nebo podnikající fyzické osobě do 500 000,- Kč dle § 42b zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- 2) V případě, že nebude místní komunikace nebo chodníkové těleso ve stanoveném termínu vyklizeno a uvedeno do původního stavu, vyměří zpětně Městský úřad Nový Jičín, odbor majetku a investic místní poplatek za užívání veřejného prostranství dle obecně závazné vyhlášky města Nový Jičín o místních poplatcích, dle skutečného trvání užívání.
- 3) V případě, že nebude provedena konečná úprava místních a účelových komunikací, nebo nebude provedena v rozsahu dle těchto zásad ve stanoveném termínu, nebo nebude udržována provizorní úprava v zimním období, nebo nebude v 60-ti měsíční záruční době provedena oprava způsobena sedáním záhozu, či nekvalitním provedením konečné úpravy, podá Město Nový Jičín, odbor majetku a investic podnět k vydání exekučního příkazu podle ust. § 119 odst. 1 zák. č. 500/2004. Sb., správní řád, Městskému úřadu Nový Jičín, odboru správních činností. Ten po marném uplynutí lhůty stanovené exekuční výzvou vydá exekuční příkaz, kdy provedením prací pověří jiného dodavatele, který práce provede na náklad a nebezpečí žadatele. Následně bude na žadateli uplatněn nárok na úhradu nákladů.

#### Čl. 9

#### **Závěrečná ustanovení**

- 1) Touto směrnicí se ke dni její účinnosti ruší směrnice č. 16/2007 Zásady pro užívání veřejného prostranství, spočívající v provádění výkopových prací a umísťování stavebního zařízení a skládek, na území města Nového Jičína ze dne 11.12.2007.
- 2) Na právní vztahy vzniklé před dnem nabytí účinnosti této směrnice se vztahují ustanovení směrnice č. 16/2007.
- 3) Tato směrnice byla schválena usnesením Rady města Nový Jičín č.1761/60/2018 ze dne 14.03.2018.
- 4) Tato směrnice nabývá účinnosti dnem 01.04.2018.

V Novém Jičíně .....

---

Mgr. Blanka Faluši, MBA  
místostarostka města



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

PCR07ETRPO91726766

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Nový Jičín  
dopravní inspektorát



Č. j. KRPT-131694-2/ČJ-2022-070406

Nový Jičín 19. srpna 2022

Počet listů: 1

Přílohy: 1/PD

Ing. Marek Milich  
Štefánikova 58/31  
**742 21 KOPŘIVNICE**

**Vyjádření k projektové dokumentaci „ZŘÍZENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. RIEGROVA V NOVÉM JIČÍNĚ“ pro společné stavební povolení a vyjádření dle § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb.**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu § 16 odst. 2 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., po prostudování předložené dokumentace,

**nemá námitek**

z hlediska svých sledovaných zájmů k nadepsané stavbě, která předloženým návrhem zvýší komfort cestujících a přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v řešené lokalitě.

Navržené provedení bezbariérových úprav chodníkových těles v bezprostředním okolí autobusové zastávky a samotné autobusové zastávky (nástupiště) **odpovídá** vyhlášce č. 398/2009 Sb. v návaznosti na ČSN 736110/Z1 a ČSN 736425-1. Řešení autobusového zálivu je navrženo pro stísněné poměry, které jsou vyvolány okolním terénem, vlastnictvím pozemků a dalším záměrem rozvoje lokality. Řešení je navrženo pro kategorii MS (MO) vycházející z tabulky 4, ČSN 736425-1. Navržený přístřešek svým provedením zasahuje do plochy nástupiště, tedy realizace přístřešku zastávky bude v souladu s výše uvedenou vyhláškou a ČSN.

Z předložené PD není zřetelná úprava zábradlí opěrné zídky v návaznosti na navržené schodiště. Provedení bude respektovat příslušné právní předpisy.

Ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. v **souhlasíme** s umístěním dopravního značení v dané lokalitě, podle dokumentace, která je rovněž přílohou tohoto vyjádření. Zda bude na autobusové zastávce užito DZ IJ4a nebo IJ4b ponecháváme na dopravci.

Dopravní značení musí být provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod Č.j:532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. července 2013 s účinností od 1. srpna 2013 a zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013.

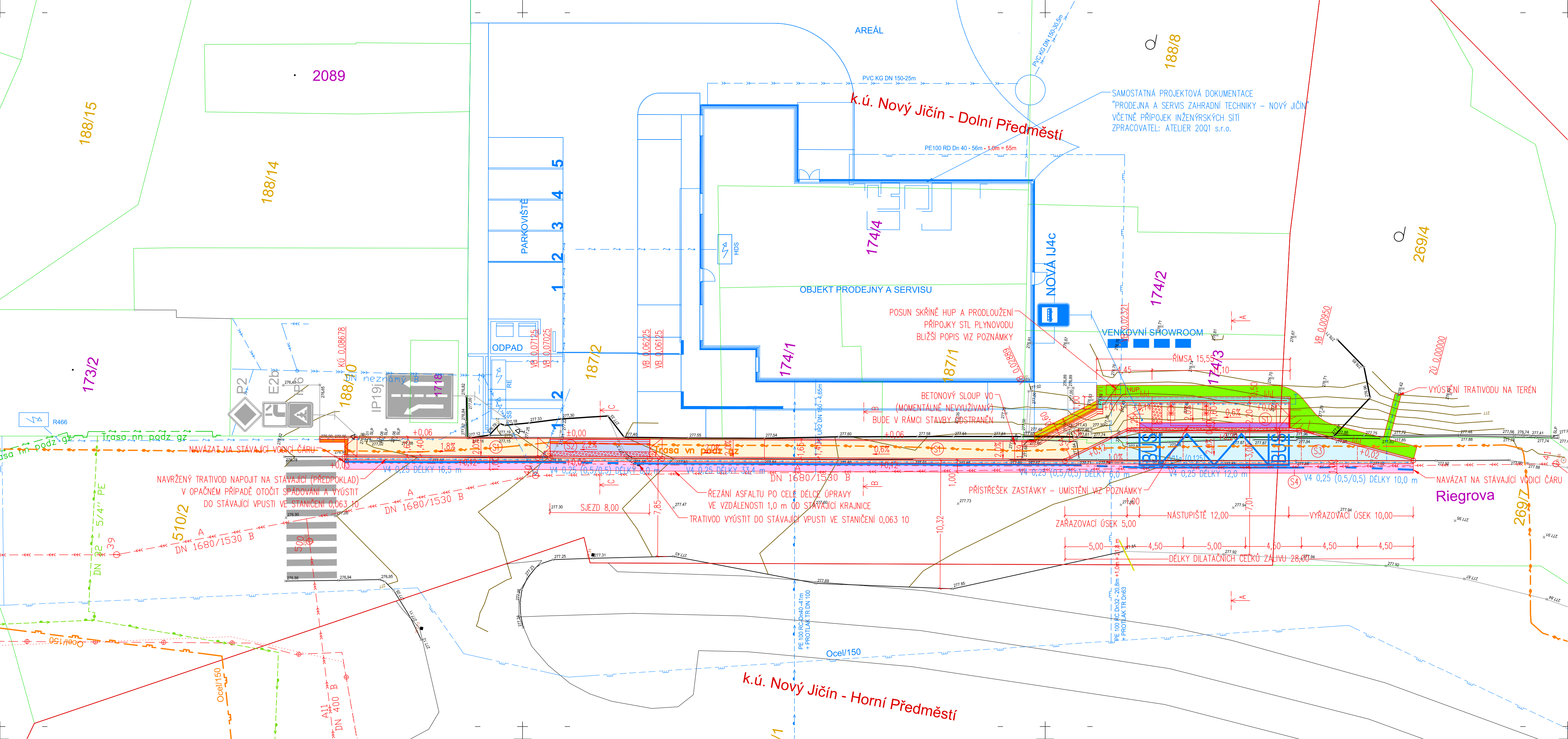
K návrhu přechodného dopravního značení uvádíme:

- Jelikož nám není znám přesný termín realizace stavby, k návrhu se dle § 77 odst. 2 písm. b) z. č. 361/2000 Sb. vyjadřovat nebudeme.
- Nemáme zásadních námitek k předloženému návrhu přechodného dopravního značení.
- Zhotovitel stavby, v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací, požádá zdejší pracoviště o vyjádření k umístění přechodné úpravy silničního provozu na komunikaci.
- Toto stanovisko bude přílohou žádosti.

*Zpracoval: por. Ing. Kamil Ondřejík, komisař*

**por. Bc. Filip GREGOR**  
vedoucí Dopravního inspektorátu





LEGENDA MATERIÁLŮ

- NOVÝ CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ ŠEDÁ TL. 60 mm – SKLADBA S1 (PLOCHA 101,2 m²)
- NOVÝ CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ RELIÉFNÍ CIHLOVÁ TL. 60 mm – SKLADBA S1 (PLOCHA 1,8 m²)
- NOVÝ CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ DRÁŽKOVANÁ ŠEDÁ TL. 60 mm – SKLADBA S1 (PLOCHA 2,9 m²)
- NOVÝ CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ CIHLOVÁ TL. 60 mm – SKLADBA S1 (PLOCHA 4,8 m²)
- SJEZD V RÁMCI CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ ŠEDÁ TL. 80 mm – SKLADBA S2 (PLOCHA 4,8 m²)
- SJEZD V RÁMCI CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ RELIÉFNÍ CIHLOVÁ TL. 80 mm – SKLADBA S2 (PLOCHA 3,2 m²)
- SJEZD V RÁMCI CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ DRÁŽKOVANÁ ŠEDÁ TL. 80 mm – SKLADBA S2 (PLOCHA 3,2 m²)
- PŘEDLAŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA – TYP KOST – ŠEDÁ TL. 60 mm (PLOCHA 0,8 m²)
- ŽELEZOBETONOVÝ KRYT AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU – SKLADBA S3 (PLOCHA 48,6 m²)
- ÚPRAVA ŽIVČNÉHO KRYTU – SKLADBA S4 (PLOCHA 61,2 m²)
- ŽULOVÁ PŘÍDLAŽBA ŠÍŘKY 250 mm – DVOUŘÁDEK Z KOSTEK 10/10/10 DO BETONOVÉHO LŮŽE (PLOCHA 21,5 m²)
- BETONOVÉ OBRUBNÍKY – ABO 2–15, ABO 2–15N, 2–15PL, 2–15PP, 14–10, HK 400/330, HK 400/330–310, HK 310–H25 (PLOCHA 22,2 m²)
- ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA ŠÍŘKY 500 mm OPĚRNÉ ŽIDKY ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ ŠÍŘKY 400 mm (PLOCHA 8,0 m²)
- MONOLITICKÉ BETONOVÉ SCHODIŠTĚ – ŠÍŘKY 5,8 m S NÁŠLAPEM 300 mm (PLOCHA 3,5 m²)
- TERÉNNÍ ÚPRAVY – ZÁVĚREČNÉ OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNIN SEMENEM (PLOCHA 29,2 m²)

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

- ČEZ – PODZEMNÍ VEDENÍ NN
- ČEZ – PODZEMNÍ VEDENÍ VN
- SMVAK – VODOVOD
- SMVAK – JEDNOTNÁ KANALIZACE
- SMVAK – PŘÍPOJKY JEDNOTNÉ KANALIZACE
- GASNET – NTL PLYNOVOD
- GASNET – STL PLYNOVOD
- CETIN – NADZEMNÍ SÍŤ
- CETIN – ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH OPTICKÉHO KABELU
- CETIN – ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH METAL. KABELU
- CETIN – NEPROVOZOVANÉ SÍŤ

LEGENDA NAVRŽENÝCH SÍTÍ (ŘEŠENO V RÁMCI JINÉ PD)

- PODZEMNÍ VEDENÍ NN (PŘÍPOJENÍ NOVÉ SS200 K DS)
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN (Z SS DO RE)
- PODZEMNÍ VEDENÍ PRO ŘEŠENÝ OBJEKT)
- VODOVODNÍ PŘÍPOJKA PE 100 RC–D40
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE PVC KG DN 150
- PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE PP UR2 DN 150
- PŘÍPOJKA STL PLYNU PE 100 RC DN 32
- PŘÍPOJKA STL PLYNU PE 100 RD DN 40
- PODELNÁ DRENAŽ (PERFOROVANÉ POTRUBÍ DN 100)

POZNÁMKY:

VZHLÉDEM K PROVÁZANOSTI OBOU STAVEB – CHODNÍKU SE ZASTÁVKOVÝM ZÁLIVEM A OBJEKTEM PRODEJNY A SERVISU – JE POTŘEBA PŘED ZAČÁTKEM STAVEBNÍCH PRACÍ NA CHODNÍKU NECHAT VYTÝČIT STAVBU A OVĚŘIT, ZDA NIKDE NA TRASE SKUTEČNĚ NEDOCÁŽÍ KE KOLIZI A VEDENÍ CHODNÍKU JE V SOULADU S TAKTO NAVRŽENOU PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ. OPROTI NAVRŽENÝM PŘÍPOJKÁM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V RÁMCI VÝŠE UVEDENÉ DOKUMENTACE DOJDE K POSUNUTÍ SKŘÍNĚ HUP 1,0 m SMĚREM OD KOMUNIKACE (ZMĚNY ZAZNAČENY ČERVENĚ), ABY NEKOLIDOVALA S NAVRŽENOU OPĚRNOU ŽIDKOU AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU. NA PŮVODNÍ UMÍSTĚNÍ SKŘÍNĚ HUP BYL VYDÁN SOUHLAS SPRÁVCE SÍŤE – GASNET. NAVRŽENÉ POSUNUTÍ BUDE ŘEŠENO V RÁMCI ZMĚNY STAVBY PŘED DOKONČENÍM, O KTERÉ ZAJAŽDÁ ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE "PRODEJNA A SERVIS ZAHRADNÍ TECHNIKY – NOVÝ JIČÍN".

UMÍSTĚNÍ OZNAČNÍKU ZASTÁVKY IJ4c SE ŘÍDÍ POŽADAVKY NORMY ČSN 736425–1, TZN. SLOUPEK BUDE UMÍSTĚN 0,8 m OD SIGNÁLNÍHO PÁSU A 0,6 m OD HRANY OBRUBNÍKU, VÝŠKA SPODNÍHO OKRAJE OZNAČNÍKOVÉ TABULE MIN. 2,2 m OD NIVELETY NÁSTUPIŠTĚ. PŘÍSTŘEŠEK BUDE UMÍSTĚN VE VZDÁLENOSTI 1,5 m OD SIGNÁLNÍHO PÁSU. PRŮCHOZÍ ŠÍŘKA V MÍSTĚ BOČNICE PŘÍSTŘEŠKU BUDE 1,25 m (VIZ PŘÍČNÝ ŘEZ A–A). SIGNÁLNÍ PÁSY ŠÍŘKY 0,8 m, VAROVNÉ PÁSY ŠÍŘKY 0,4 m – RELIÉFNÍ ÚPRAVA A CIHLOVÝ ODSŤIN DLAŽBY. HRANA NÁSTUPIŠTĚ ŠÍŘKY 0,4 m POUZE KONTRASTNÍ DLAŽBA BEZ RELIÉFNÍ ÚPRAVY.

SKLADBA CHODNÍKU S1:

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm
DRČENÉ KAMENIVO 0/4	DK	40 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>A</sub>	100 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>A</sub>	min. 150 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE		300 g/m²
ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PĚŇ		min. 30 MPa
CELKEM		min. 350 mm

V PŘÍPADĚ SPLNĚNÍ PODMÍNKY MINIMÁLNÍ ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ 30 MPa BUDOU PROVEDENY OBĚ VRSTVY ŠTĚRKODRTI O CELKOVÉ MOCNOSTI MIN. 250 mm. NA POVRCHU VRCHNÍ VRSTVY BUDE NAMĚŘENO MIN. 50 MPa.

SKLADBA SJEZDU S2:

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm
DRČENÉ KAMENIVO 0/4	DK	40 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>A</sub>	min. 200 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE		300 g/m²
ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PĚŇ		min. 45 MPa
CELKEM		min. 470 mm

V PŘÍPADĚ SPLNĚNÍ PODMÍNKY MINIMÁLNÍ ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ 45 MPa BUDE PROVEDENA PRVNÍ VRSTVA ŠTĚRKODRTI O MOCNOSTI VRSTVY MIN. 200 mm, NA POVRCHU BUDE NAMĚŘENO MIN. 60 MPa. NA POVRCHU DRUHÉ VRSTVY ŠTĚRKODRTI O MOCNOSTI VRSTVY 150 mm BUDE NAMĚŘENO MIN. 90 MPa.

SKLADBA AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU S3:

ŽB KRYT C 25/30–XF4	CB I	230 mm
(VÝZTUŽ Z KARI SÍŤI 6/150/150 VE DVOU VRSTVÁCH)		
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C <sub>8</sub> /10	150 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>A</sub>	250 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE		300 g/m²
ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PĚŇ		min. 45 MPa
CELKEM		630 mm

V PŘÍPADĚ SPLNĚNÍ PODMÍNKY MINIMÁLNÍ ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ 45 MPa BUDE PROVEDENA VRSTVA ŠTĚRKODRTI O MOCNOSTI VRSTVY 250 mm. NA POVRCHU KAMENIVA ZPEVNĚNÉHO CEMENTEM BUDE NAMĚŘENO MIN. 90 MPa.

SKLADBA ÚPRAVY KRAJNICE KOMUNIKACE S4:

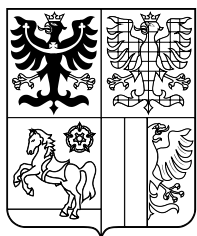
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS–E	0,5 kg/m²
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	100 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PI–E	1,0 kg/m²
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI 0/32 SE ZHUTNĚNÍM	ŠD <sub>A</sub>	cca 100 mm
CELKEM		cca 250 mm

ŘEZANÁ SPÁRA, KTERÁ BUDE PROVEDENA 1,0 m OD HRANY STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE, BUDE NA ZÁVĚR OŠETŘENA ZÁLIVKOU AZM.

C3(D2)



	Ing. Marek Milich Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice Tel.: +420 736 181 370 e-mail: marekmilich@gmail.com IČO: 04 32 56 30		
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK		
	VYPRACOVAL : ING. MAREK MILICH		
	KONTROLOVAL : ING. VÍT RYBÁK		
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ		MĚSTSKÝ ÚŘAD : NOVÝ JIČÍN	DATUM : 6/2022
INVESTOR : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykova nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín			ZAKÁZK.Č. : 013/2022
OBJEDNATEL : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykova nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín			FORMÁT : A4
AKCE : ZŘÍZENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. RIEGROVA V NOVÉM JIČÍNĚ			STUPEŇ : SOUPRAVA
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES 1:200			DŮR+DSP



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: -  
Ze dne: 02.09.2022  
Čj.: MSK 117673/2022  
Sp. zn.: DSH/22017/2022/Sko  
205.3 S10  
Vyřizuje: Ing. Marek Skoblej  
Telefon: 595 622 573  
Fax: 595 622 126  
E-mail: posta@msk.cz  
Datum: 05.09.2022

Ing. Marek Milich  
Javorová 763/1  
742 21 Kopřivnice  
ID DS: wfduvuc

## **Závazné stanovisko k PD „Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně“**

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 02.09.2022 pod č. j. MSK 117673/2022 žádost města Nový Jičín, IČ 00298212, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín zast. na základě plné moci Ing. Markem Milichem, IČ 04325630, Javorová 763/1, 742 21 Kopřivnice o souhlas s vydáním společného stavebního povolení pro stavbu „Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně“ situované na pozemcích parc. č. st. 174/3; 510/2 v k. ú. Nový Jičín-Dolní Předměstí a pozemcích parc. č. 269/4; 269/7 v k. ú. Nový Jičín-Horní Předměstí, okres Nový Jičín.

Spolu s žádostí a plnou mocí k zastupování v elektronické podobě doložena projektová dokumentace stavby sestávající z průvodní a souhrnné technické zprávy, situačního výkresu širších vztahů, katastrálního a koordinačního situačního výkresu, technické zprávy, podélného profilu, vzorových příčných řezů a výkresu opěrné zdi. Předloženou projektovou dokumentaci ve stupni DÚR+DSP z 06/2022 zpracoval Ing. Marek Milich, IČ 04325630, Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice, zodpovědný projektant RYBÁK-PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o., IČ 25325680 - Ing. Vít Rybák autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1000609, ID00, IM00).

Předmětem předložené projektové dokumentace je vybudování nové autobusové zastávky se zálivem a navazujícím chodníkem o celkové délce cca 76 m podél silnice III/04817 na ul. Riegrova v Novém Jičíně. Stavba je členěna na 3 stavební objekty:

- SO 01 Autobusový záliv
- SO 02 Chodník včetně nástupiště a opěrné zídky
- SO 03 Úprava krajnice komunikace

V rámci autobusového zálivu bude realizována opěrná zídka s římsou celkové délky 16,55 m a ocelovým zábradlím, nástupiště bude vybaveno přístřeškem pro cestující. Záliv bude zhotoven z cementobetonového krytu. Celkový zábor všech úprav činí cca 328 m<sup>2</sup>, z toho trvalý zábor činí cca 235 m<sup>2</sup>.

### Autobusový záliv (SO 01):

Autobusová zastávka je řešena formou zálivu, takže neovlivní stávající plynulost dopravy na silnici III/04817. Délka vyřazovacího úseku činí 15,0 m, délka nástupiště je 12,0 m a délka zařazovacího úseku činí 5,0 m. Komunikace, na níž je navržen autobusový záliv, je svým charakterem uvažována jako místní komunikace sběrná, takže je možné dle čl. 6.2.1.3 normy ČSN 73 6425-1 ve zvláště stisněných poměrech zkrátit délku vyřazovacího úseku na 15 m a délku zařazovacího úseku na 5 m. Stisněné poměry vyplývají z polohy zastávky

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692  
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692  
ID DS: 8x6bxsđ Č. účtu: 1650676349/0800



WWW.I

Elektronický podpis - 5.9.2022  
Certifikát autora podpisu :

Jméno : Ing. Libor Částka  
Vydal : PostSignum Qualified CA 4  
Platnost do : 24.5.2023 10:52:25-000 +02:00



situované mezi plánovanou stavbou prodejny a zahradního servisu a zatáčky komunikace. Zábor stavby částečně zasahuje do parcely st. 174/3 k. ú. Nový Jičín-Dolní Předměstí, přičemž naštěstí došlo k souhlasu majitele parcely, avšak v omezené míře. Z těchto důvodů bylo v návrhu přistoupeno na mezní délky vyřazovacích a zařazovacích úseků, které norma povoluje. Šířka autobusového zálivu měřeného od osy vodicího proužku po horní hranu kasselského obrubníku je navržena 3,25 m. Čl. 6.2.1.10b) povoluje zastávkový pruh na sběrných místních komunikacích 3,25 m nebo 3,0 m, přičemž obrázek B.3 zmiňované normy nezapočítává do šířky zálivu vodicí proužek s funkcí odvodňovacího proužku. V tomto případě je žulová přídlažba, která slouží k odvodnění zálivu (a dále i samotné komunikace), do šířky zastávkového pruhu započítána – viz příčný řez A-A v rámci výkresu D4. Nájezdový klín je lemován nájezdovou obrubou ABO 2-15N do betonového lože s nášlapem +0,02 m. Navazující nástupiště délky 12,0 m (+ oba okraje nástupišť 2 x 1,0 m) je pak tvořeno kasselskými obrubníky HK 400/330 do betonového lože s reliéfním povrchem a nášlapem +0,20 m. Výjezdový klín už tvoří klasický silniční obrubník ABO 2-15 do betonového lože s nášlapem +0,12 m oproti povrchu zálivu. Autobusový záliv bude mít cementobetonový kryt.

#### Nástupiště (SO 02):

Šířka nástupiště činí 2,20 m, přičemž 20 cm tvoří horní hrana kasselské obruby HK 400/330 do betonového lože (po vytvrdnutí bude z vnější strany obrubníku odstraněna do úrovně spodní hrany obruby část betonového lože, aby následně mohl být osazen EPS) s reliéfním povrchem a dále následuje betonová zámková dlažba bezfazetová o šířce 2,00 m (podélný kontrastní pás šířky 400 mm, příčný signální pás šířky 800 mm). Vodicí linii v místě zastávky bude tvořit římsa šířky 0,50 m (nášlap min. 10 cm) a ocelové trojmadlové zábradlí ošetřené žárovým zinkováním a opatřené nátěrem (barva bude investorem upřesněna při realizaci).

Odvodnění chodníku a přilehlé pozemní komunikace je řešeno pomocí dvojřádku z žulových kostek 10/10/10 do betonového lože (na většině své délky ve společném loži se silniční/nájezdovou obrubou chodníku nebo samostatně podél cementobetonového zálivu na začátku trasy) o celkové délce 90,9 m a šířce 0,25 m (SO 03). Přídlažba bude snížena o 1 cm oproti krajnici vozovky a o 13 cm oproti silniční obrubě chodníku (+ 3 cm oproti nájezdové v místě sjezdu). Srážky podélným sklonem odtečou do stávající uliční vpusti situované ve staničení 0,068 01 (vyjma posledních cca 14 m – naváže na krajnici komunikace od přechodu pro chodce dále). Voda, která se přirozeně vsákne do podloží, bude pomocí podélné drenáže (SO 02) svedena rovněž do výše zmiňované vpusti, popřípadě se napojí na stávající drenáž na konci trasy.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního a speciálního stavebního úřadu na silnicích I. tříd, uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy a stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na silnicích I. tříd podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o provozu na pozemních komunikacích) vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

Dle ust. § 40 odst. 1 a odst. 3 písm. f) a § 44a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů zdejší správní orgán **vydává** pro potřeby projednání uvedeného stavebního záměru ve společném územním a stavebním řízení **toto závazné stanovisko**: Dle ust. § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích z hlediska řešení silnic II. a III. třídy krajský úřad **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací stavby ve stupni DÚR+DSP pod označením „Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně“.

Dle ust. § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je vlastníkem silnic II. a III. třídy kraj. Moravskoslezský kraj v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích za správce silnic II. a III. třídy označil svou příspěvkovou organizaci Správu silnic Moravskoslezského kraje,



IČ 00095711, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava. Tato organizace je za vlastníka silnic II. a III. třídy účastníkem správních řízení a z pozice správce komunikací se vyjadřuje k technickým zásahům do jemu svěřených silnic či ke stavbám v jejich blízkosti. S ohledem na vlastnické vztahy je tedy nutno požádat o vyjádření shora uvedeného majetkového správce dotčené silnice III. třídy, konkrétně středisko Nový Jičín a současně s ním projednat stavebně technické řešení a podrobné majetkoprávní vypořádání.

Dle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích je krajský úřad silničním správním úřadem a speciálním stavebním úřadem ve věcech silnic I. třídy. Jelikož se v zájmovém území nenachází žádná ze silnic I. třídy a předmětná stavba nespadá do kompetencí, v rámci kterých krajský úřad z výše uvedené pozice vydává závazné stanovisko, není dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska ani není dotčeným orgánem.

## Odůvodnění:

Toto závazné stanovisko je vydáno na základě žádosti města Nový Jičín, IČ 00298212, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín zast. na základě plné moci Ing. Markem Milichem, IČ 04325630, Javorová 763/1, 742 21 Kopřivnice ze dne 02.09.2022 podané pod č. j. MSK 117673/2022.

Závazné stanovisko je doloženo žádostí, plnou mocí k zastupování a projektovou dokumentací stavby sestávající z průvodní a souhrnné technické zprávy, situačního výkresu širších vztahů, katastrálního a koordinačního situačního výkresu, technické zprávy, podélného profilu, vzorových příčných řezů a výkresu opěrné zdi. Předloženou projektovou dokumentaci ve stupni DÚR+DSP z 06/2022 zpracoval Ing. Marek Milich, IČ 04325630, Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice, zodpovědný projektant RYBÁK-PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o., IČ 25325680 - Ing. Vít Rybák autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1000609, ID00, IM00).

Podle ust. § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích, krajský úřad uplatňuje závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Předmětným záměrem je dotčena stávající silnice č. III/04817. Navržené parametry autobusového zálivu odpovídají požadavkům normy, přičemž projektant v rámci projektu zhodnotil místní poměry v území a navrhl parametry autobusového zálivu na spodních hodnotách normy. Ve vztahu ke stísněným poměrům v území je z pohledu zdejšího úřadu předložený návrh akceptovatelný. Po prostudování předložené projektové dokumentace proto krajský úřad s ohledem na zachování dopravního významu, funkce a celkové zlepšení dopravně-technického stavu dotčeného úseku silnice III. třídy, uplatnil shora uvedené souhlasné závazné stanovisko.

Jelikož nebyly zjištěny důvody, které by bránily vydání tohoto souhlasného závazného stanoviska, učinil tak zdejší správní orgán za použití právních ustanovení ve výroku uvedených.

Ing. Libor ČÁSTKA  
vedoucí oddělení silničního hospodářství

**středisko Nový Jičín**  
Suvorovova 525, 741 11 Nový JičínVÁŠ DOPIS ZN.: ---  
ZE DNE: 08.08.2022  
NAŠE ZN.: SSMSK/2022/23574**Ing. Marek Milich**  
**Štefánikova 58/31**  
**742 21 Kopřivnice**VYŘIZUJE: Kulišťák Miroslav  
TEL.: 555 531 343  
E-MAIL: nj.podatelna@ssmsk.cz  
DATUM: 26.09.2022**Vyjádření souhlasu se stavbou "Zřízení autobusové zastávky na ul.Riegrova v Novém Jičíně"**

Dle předložené dokumentace projektu „Zřízení autobusové zastávky na ul.Riegrova v Novém Jičíně“ (dále jen stavba) dojde v rámci stavby k dotčení silničního pozemku parc.č. 269/7 a komunikace III/4817 k.ú. Nový Jičín Horní Předměstí.

Jedná se o zbudování nové autobusové zastávky se zálivem a navazujícím chodníkem o celkové délce cca 76 m podél silnice III/4817. V rámci autobusového zálivu bude realizována opěrná zídka s římsou celkové délky 16,55 m a ocelovým zábradlím. Záliv bude zhotoven z cementobetonového krytu.

Stavba je členěna na 3 stavební objekty:

SO 01 Autobusový záliv

SO 02 Chodník včetně nástupiště a opěrné zídky

SO 03 Úprava krajnice komunikace

**SO 01** - Autobusová zastávka je řešena formou zálivu. Délka vyřazovacího úseku činí 15,0 m, délka nástupiště je 12,0 m a délka zařazovacího úseku činí 10,0 m. Šířka autobusového zálivu je 3,25 m.

**SO 02** - Šířka nástupiště bude 2,20 m. Kasselské obruby HK 400/330 budou uloženy do betonového lože s reliéfním povrchem a dále bude následovat betonová zámková dlažba.

**SO 03** - Odvodnění chodníku a přilehlé pozemní komunikace je řešeno pomocí dvojřádku z žulových kostek 10/10/10 do betonového lože o celkové délce 90,9 m a šířce 0,25 m.

Vlastníkem pozemku parc.č. 269/7, zapsaném u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště v Novém Jičíně na LV č. 924 je Moravskoslezský kraj.

SSMSK středisko Nový Jičín v souladu se zřizovací listinou vykonává vlastnická práva k silničnímu pozemku a stavbě silnice III/4817.

Silnice III/4817 je zařazena do silniční sítě Moravskoslezského kraje, z toho důvodu se na silniční pozemek a stavbu silnice vztahuje ochrana podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění.

SSMSK středisko Nový Jičín souhlasí se stavbou pouze za předpokladu respektování níže stanovených podmínek :

1. Zvláštní užití silničního pozemku (§25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb.) bude realizováno na základě platného rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.
2. V termínu do zahájení prací v silničním pozemku uzavře stavebník se SSMSK středisko Nový Jičín „smlouvu o užití silničního tělesa (pozemku) formou nájmu“. Nájem pozemku je dle IS/TPÚ/04/13 zpoplatněn.

Organizace se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava zapsaná v OR KS Ostrava, odd. Pr., vl.988

IČO: 00095711

e-mail: ssmsk@ssmsk.cz

tel.: 555 531 367

DIČ: CZ00095711

www.ssmsk.cz

ID DS: jyt8nr

č.ú.: 14234801/0100

3. V termínu do zahájení prací v silničním pozemku převezme stavebník od SSMSK střediska Nový Jičín část pozemku formou **zápisu o předání staveniště**. Po ukončení prací a uvedení silničního pozemku do normového stavu předá pozemek zpět SSMSK středisku Nový Jičín formou **zápisu o převzetí staveniště**.
4. V rámci stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů silničního tělesa III/4817.
5. Omezení provozu a umístění dočasného dopravního značení na komunikaci III/4817 po dobu provádění prací bude realizováno na základě platného stanovení umístění dopravního značení odsouhlaseného DI Policie ČR. Žadatel provede vyznačení schválené částečné uzávěry dle TP 66 a platných předpisů na vlastní náklad, žadatel zajistí průběžnou kontrolu stavu a údržbu dočasného dopravního značení po celou dobu omezení provozu.
6. Z důvodu zajišťování zimní údržby komunikací lze omezovat provoz na komunikacích nebo provádět zemní a stavební práce v sil. pozemcích nebo v blízkosti pozemních komunikací v majetkové správě SSMSK stř. Nový Jičín pouze v období od 1.4. do 31.10. kalendářního roku.
7. Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb. ve znění zákona číslo 102/2000 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky č. 355/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Toto prohlášení má platnost do dvou let od data vydání.

S pozdravem



Ing. Marek Porošín  
vedoucí střediska Nový Jičín

#### Příloha

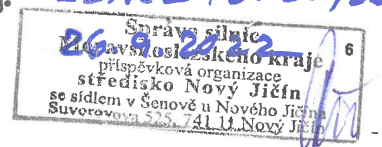
1x A3 koordinační situační výkres C3(D2)

#### Na vědomí

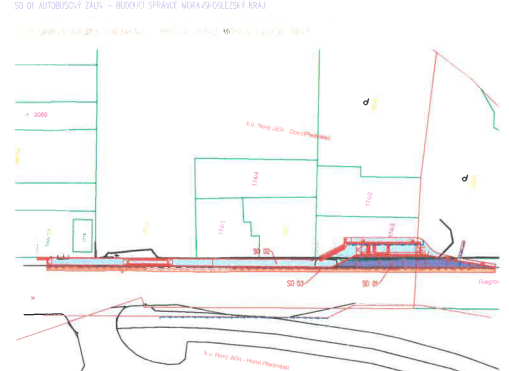
Paní Renáta Jalušková - zde

Strana 2 z 2

Platnost k vyjádření č. 221564 / 2022 / 23574  
ze dne:



STAVEBNÍ OBJEKTY:



C3(D2)

	Ing. Marek Milich Středočeský úřad, 142 21 Kladsko Tel.: +420 738 181 370 e-mail: marek.milich@gmail.com IOS: 04 32 58 30		
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VYBÍRAL VYPRACOVÁNÍ : ING. MAREK MILICH KONTROLA : ING. VYBÍRAL		
KLAS : MORAVIDA, spol. s r.o. INVESTOR : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Moravská r. 1, 741 01 Nový Jičín OBJEDNATEL : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Moravská r. 1, 741 01 Nový Jičín ANOT : ZŘÍZENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. RIEGROVA V NOVÉM JIČÍNĚ KOORDINÁČNÍ SITUACE VÝKRES 1:200	MĚSTSKÝ ÚŘAD M. JIČÍN TEL. 738 181 370 FAX 738 181 370 E-MAIL: info@novy-jicin.cz		DATUM : 6.2022 ZAKÁZKA Č. : 015/2022 FORMÁT : A4 STUPEŇ : SOUPRAVA DOKR+DOP

LEGENDA MATERIÁLŮ

	NOVÝ CHODNÍK - BETONOVÁ ZÁKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ SEDA TL. 60 mm - SKLADEBA S1 (PLOCHA 101,9 m <sup>2</sup> )
	NOVÝ CHODNÍK - BETONOVÁ ZÁKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ RELIEFNI CHLOVÁ TL. 60 mm - SKLADEBA S1 (PLOCHA 4,0 m <sup>2</sup> )
	NOVÝ CHODNÍK - BETONOVÁ ZÁKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ CHLOVÁ TL. 60 mm - SKLADEBA S1 (PLOCHA 4,8 m <sup>2</sup> )
	SEZD V RÁMCI CHODNÍKU - BETONOVÁ ZÁKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ SEDA TL. 80 mm - SKLADEBA S2 (PLOCHA 4,8 m <sup>2</sup> )
	SEZD V RÁMCI CHODNÍKU - BETONOVÁ ZÁKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ RELIEFNI CHLOVÁ TL. 80 mm - SKLADEBA S2 (PLOCHA 3,2 m <sup>2</sup> )
	SEZD V RÁMCI CHODNÍKU - BETONOVÁ ZÁKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ DRAŽKOVANÁ SEDA TL. 80 mm - SKLADEBA S2 (PLOCHA 3,2 m <sup>2</sup> )
	PŘEDLAŽENÍ STAVAJÍCÍHO CHODNÍKU - BETONOVÁ ZÁKOVÁ DLAŽBA - TYP KOST - SEDA TL. 60 mm (PLOCHA 0,8 m <sup>2</sup> )
	ŽELEZOBETONOVÝ KRYT AUTOBUSOVÉHO ZÁJMU - SKLADEBA S3 (PLOCHA 54,7 m <sup>2</sup> )
	OPRAVA ŽIVNOSTNÍHO KRYTU - SKLADEBA S4 (PLOCHA 64,9 m <sup>2</sup> )
	ŽALUZIA PŘEDLAŽBA ŠÍŘKY 250 mm - DVOURÁDEK Z KOSTEK 10/10/10 DO BETONOVÉHO LOŽE (PLOCHA 22,8 m <sup>2</sup> )
	BETONOVÉ OBRUBNÍKY - ABO 2-15, ABO 2-15H, 2-15PL, 2-15PP, 14-10, HK 400/330, HK 400/330-310, HK 310-1025 (PLOCHA 22,9 m <sup>2</sup> )
	ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA ŠÍŘKY 500 mm OPĚVNÉ ZDKY ZE ZTRACENÉHO BEŽNÉHO ŠÍŘKY 400 mm (PLOCHA 8,0 m <sup>2</sup> )
	MONOLITICKÉ BETONOVÉ SOCHODNÉ - ŠÍŘKY 3,8 m S NÁŠLAPEM 300 mm (PLOCHA 3,5 m <sup>2</sup> )
	TERÉNNÍ OPRAVY - ZÁVĚRNÉ OCHRANOVÁNÍ A OČISTI TRAVNÍM SEMENEM (PLOCHA 38,2 m <sup>2</sup> )

LEGENDA STAVAJÍCÍCH SÍTÍ

	ČEZ - POZEMNÍ VEDENÍ NN
	ČEZ - POZEMNÍ VEDENÍ VN
	SEK - VODOVOD
	SEK - ŽELEZNÁ KANALIZACE
	SEK - PŘÍPOJKY ŽELEZNÉ KANALIZACE
	GASNET - STL PLYNOVOD
	GASNET - STL PLYNOVOD
	ČETN - NÁDESNÉ SÍTĚ
	ČETN - ZAMĚŘENÝ PŘECHÝL OPTICKÉHO KABLU
	ČETN - ZAMĚŘENÝ PŘECHÝL METAL. KABLU
	ČETN - NEPROVEDOVANÉ SÍTĚ

LEGENDA NAVRŽENÝCH SÍTÍ (ŘEŠENO V RÁMCI JINÉ PD)

	POZEMNÍ VEDENÍ NN (PŘÍPOJNÉ NOVÉ S200 K DS)
	POZEMNÍ VEDENÍ NN (Z SS DO RE)
	POZEMNÍ VEDENÍ PRO ŘEŠENÝ OBJEKT
	VODOVODNÍ PŘÍPOJKA PE 100 RC-D40
	DEŠŤOVÁ KANALIZACE PNE KE DN 150
	PŘÍPOJKA SPALOVACÍ KANALIZACE PP URZ DN 150
	PŘÍPOJKA STL PLYNU PE 100 RC DN 32
	PŘÍPOJKA STL PLYNU PE 100 RC DN 40

LEGENDA NAVRŽENÝCH SÍTÍ

	PODÉLNÁ DŘEŇAZ (PERFOROVANÉ POTRUBÍ DN 100)
--	---

POZNÁMKY:

VÝKRES K PROVÁZKOSTI OBŮ STAVEB - CHODNÍK SE ZASTÁVKOVÝM ZÁJMEM A OBJEKTEM PROJEKTU A SERVISU - JE POTŘEBNÉ PŘED ZAČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NA CHODNÍKU NECHAT VÝVÝSTI STAVBY A OBJEKT, ŽE BUDE NA TRASE SKUTEČNÉ NEODKAS KE KLOU A VEDENÍ CHODNÍKU JE V SOULADU S TAKTO NAVRŽENOU PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ. OPRAVY NAVRŽENÝCH PŘÍPOJKAŮ VEZNIKOVÝCH SÍTÍ V RÁMCI VÝŠE UVEDENÉ DOKUMENTACE BUDE K POSOUZENÍ SÚBŮNĚ HUP 1,0 m SMĚREM OD KOMUNIKACE (ZMĚNY ZAZNAČENÝ ČERNĚNĚ), ABY NEKOLDOVALA S NAVRŽENOU OPRAVOU ŽELEZNÉHO ZÁJMU NA PŮVODNÍ UMÍSTĚNÍ SPOJKY HUP BŮ VÝŠNÍ SOULASU SPRÁVNÉ SÍTĚ - GASNET, NAVRŽENÉ POSOUZENÍ BUDE ŘEŠENO V RÁMCI ZMĚNY STAVBY PŘED DOKONČENÍM, O KTERÉ ZAPŮJČA ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE "PROJEKTA A SERVISU ZAHRAJNÍ TECHNICKY - NOVÝ JIČÍN". UMÍSTĚNÍ ODHADNOUTO ZASTÁVKY L4C SE BUDU POČÍTKOVY HODNÝ ČSN 73645-1, TZN. SLOUPCE BUDE UMÍSTĚN 0,8 m OD SIGNÁLNÍHO PASU A 0,5 m OD HRANY OBRUBNÍKU, VÝŠKA SPOJNÉHO ODRÁZKY ODHADNOUTO TABULKA UNL 1,2 m OD NÁSTUPNÍHO PŘÍSTŘEŠK BUDE UMÍSTĚN VE VÝŠKOVOSTI 1,3 m OD SIGNÁLNÍHO PASU. PŘÍPOJKA ŠÍŘKA V MÍSTĚ SOJČNICE PŘÍSTŘEŠK BUDE 1,25 m (VIZ PŘÍPOJ. REZ A-A). SIGNÁLNÍ PASY ŠÍŘKY 0,8 m, VARNÉ PASY ŠÍŘKY 0,4 m - RELIEFNI OPRAVA A CHLOVÝ OČISTNÍ DLAŽBY. HRANA NÁSTUPNÍHO ŠÍŘKY 0,4 m POULZE KONTRASTNÍ DLAŽBA BEZ RELIEFNI OPRAVY. SIGNÁLNÍ PAS Z RELIEFNI DLAŽBY CHLOVÝHO OČISTNÍ STUOVAT MÍN. 0,80 m OD HRANY PŘÍSTŘEŠK. OCELOVÉ ZÁBRADLÍ BUDE PROHRAJOVÉ VÝŠKY 1,10 m - BUDE OČERHNOUT ŽÁROVÝM ZHROVÁNÍM A OPRAVENO NÁTEREM - BARVA BUDE INVESTOREM UPŘESNĚNA PŘI REALIZACI, PROSPĚRNÍ MĚLO BUDE VE VÝŠCE 0,90 m. POŽADAVEK NPI - CELOPROSTŘEDNĚ STĚNY AUTOBUSOVÉHO PŘÍSTŘEŠK BUDDU DOPUNĚN KONTRASTNÍM POZEMNÍM PRO ZABEZPEČENÍ BEZBAROVÉHO POHYBU OSOB (ČERNÉ ČTVERCE, OPRAVUJÍ SE LOGO MĚSTA APOD.).

SKLADEBA CHODNÍKŮ S1:

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm
OPROČNÉ KAMENOVÝ O/4	OK	40 mm
STĚROVNÍ O/22	SD	100 mm
STĚROVNÍ O/22	SD	mín. 150 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE		300 g/m <sup>2</sup>
VÝSTŘEŠKA A ZASTÍVNÝ PLÁŠ		mín. 30 mm
CELKEM		mín. 300 mm

V PŘÍPĚ SPŮLNĚ POKMNY MINIMÁLNÍ (HODNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ 30 MPa BUDE PROVEDENA PRVNÍ VSTAVA STĚROVNÍ O MOCNOSTI VYSTVY MÍN. 250 mm, NA POKOVU BUDE NAMĚŘENO MÍN. 80 MPa. NA POKOVU VERNÍ VYSTVY BUDE NAMĚŘENO MÍN. 50 MPa.

SKLADEBA SEZDŮ S2:

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm
OPROČNÉ KAMENOVÝ O/4	OK	40 mm
STĚROVNÍ O/22	SD	150 mm
STĚROVNÍ O/22	SD	mín. 200 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE		300 g/m <sup>2</sup>
VÝSTŘEŠKA A ZASTÍVNÝ PLÁŠ		mín. 45 mm
CELKEM		mín. 470 mm

V PŘÍPĚ SPŮLNĚ POKMNY MINIMÁLNÍ (HODNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ 45 MPa BUDE PROVEDENA PRVNÍ VSTAVA STĚROVNÍ O MOCNOSTI VYSTVY MÍN. 250 mm, NA POKOVU BUDE NAMĚŘENO MÍN. 80 MPa. NA POKOVU VERNÍ VYSTVY STĚROVNÍ O MOCNOSTI VYSTVY 150 mm BUDE NAMĚŘENO MÍN. 50 MPa.

SKLADEBA AUTOBUSOVÉHO ZÁJMU S3:

SE KRYT C 25/30-3F4	CS 1	230 mm
VÝSTŘEŠKA Z KAP. SÍTĚ 6/150/150 VE DVOU VYSTVADĚ		
KAMENOVÝ ZPŮVNÝ CEMENT	SZ C40	150 mm
STĚROVNÍ O/22	SD	250 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE		300 g/m <sup>2</sup>
VÝSTŘEŠKA A ZASTÍVNÝ PLÁŠ		mín. 45 mm
CELKEM		mín. 530 mm

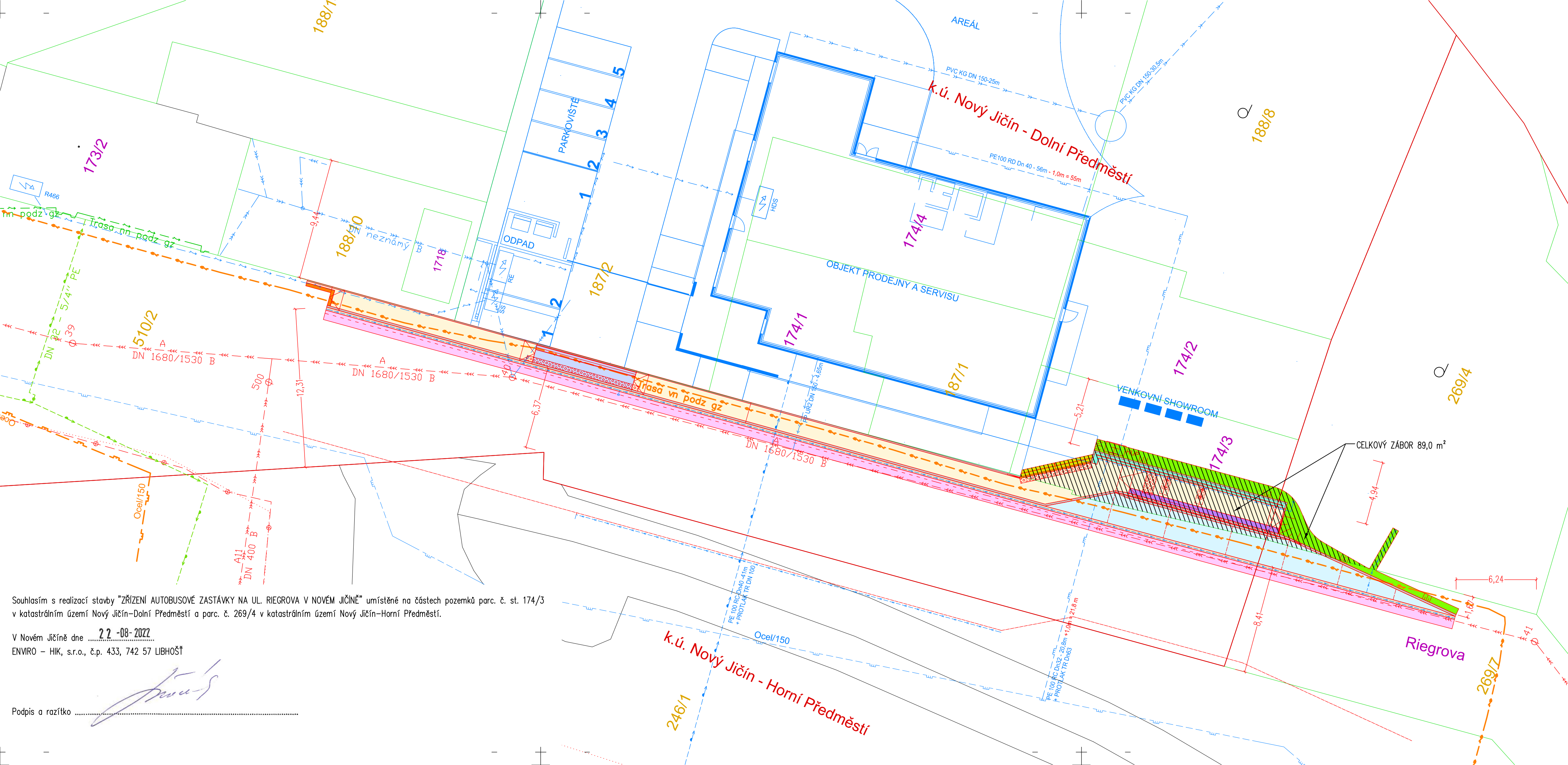
V PŘÍPĚ SPŮLNĚ POKMNY MINIMÁLNÍ (HODNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ 45 MPa BUDE PROVEDENA PRVNÍ VSTAVA STĚROVNÍ O MOCNOSTI VYSTVY 250 mm, NA POKOVU KAMENOVÝ ZPŮVNÝ CEMENT BUDE NAMĚŘENO MÍN. 80 MPa.

SKLADEBA OPRAVY KAMENOVÉ KOMUNIKACE S4:

ASFALTOVÝ BETON PRO ODRUČNÉ VYSTVY	ASD 11	50 mm
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VYSTVY	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>
EMULZE	ASP 18+	100 mm
EMULZE	PI-E	1,0 kg/m <sup>2</sup>
EMULZE	SD	100 mm
EMULZE	SD	250 mm

ŘEZANA SPARA, KTERÁ BUDE PROVEDENA 1,0 m OD HRANY STAVAJÍCÍ KOMUNIKACE, BUDE NA ZÁVĚR OČERHNOUTA ZÁKOVOU AZM.





### SEZNAM PARCEL – KÚ NOVÝ JIČÍN-DOLNÍ PŘEDMĚSTÍ (707465):

PARC. Č.	ZPŮSOB VYUŽITÍ/OCHRANY	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO	VÝMĚRA [m²]	TRVALÝ ZÁBOR [m²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m²]	CELKOVÝ ZÁBOR [m²]
st. 174/3	ZBOŘENÍŠTĚ	ZASTAVĚNÁ PLOCHA A NÁDVORÍ	ENVIRO – HIK, s.r.o., č.p. 433, 742 57 LIBHOŠŤ	178	61,0	13,4	74,4
510/2	OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA	MĚSTO NOVÝ JIČÍN, MASARYKOVO NÁM. 1/1, 741 01 NOVÝ JIČÍN	1308	143,3	53,1	196,4

### SEZNAM PARCEL – KÚ NOVÝ JIČÍN-HORNÍ PŘEDMĚSTÍ (707431):

269/4	ZPF	ZAHRADA	ENVIRO – HIK, s.r.o., č.p. 433, 742 57 LIBHOŠŤ	679	4,2	10,4	14,6
269/7	OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA	MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ, 28. října 2771/117, MORAVSKÁ OSTRAVA, 702 00 OSTRAVA	851	25,3	16,2	41,5

CELKOVÉ ZÁBORY	234,6	93,1	327,7
----------------	-------	------	-------

POZNÁMKY: U PARCEL Č. st. 174/1, 187/2 a 187/10 (KÚ NOVÝ JIČÍN-DOLNÍ PŘEDMĚSTÍ) DOJDE K DÍLČÍM ZÁBORU STAVBY MENŠÍM NEŽ 0,5 m² – VZHEDEM K ODCHYLCE KATASTRÁLNÍCH HRANIC Tedy NEJSOU TYTO POZEMKY VYKÁZÁNY VE VÝČTU DOTČENÝCH PARCEL.

### LEGENDA MATERIÁLŮ

	NOVÝ CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ ŠEDÁ TL. 60 mm – SKLADBA S1 (PLOCHA 101,9 m²)
	NOVÝ CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ RELIÉFNÍ CIHLOVÁ TL. 60 mm – SKLADBA S1 (PLOCHA 4,0 m²)
	NOVÝ CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ CIHLOVÁ TL. 60 mm – SKLADBA S1 (PLOCHA 4,8 m²)
	SJEZD V RÁMCI CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ ŠEDÁ TL. 80 mm – SKLADBA S2 (PLOCHA 4,8 m²)
	SJEZD V RÁMCI CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ RELIÉFNÍ CIHLOVÁ TL. 80 mm – SKLADBA S2 (PLOCHA 3,2 m²)
	SJEZD V RÁMCI CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ DRÁŽKOVANÁ ŠEDÁ TL. 80 mm – SKLADBA S2 (PLOCHA 3,2 m²)
	PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA – TYP KOST – ŠEDÁ TL. 60 mm (PLOCHA 0,8 m²)
	ŽELEZOBETONOVÝ KRYT AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU – SKLADBA S3 (PLOCHA 54,7 m²)
	ÚPRAVA ŽIVIČNÉHO KRYTU – SKLADBA S4 (PLOCHA 64,9 m²)
	ŽULOVÁ PŘÍDLAŽBA ŠÍŘKY 250 mm – DVOUŘÁDEK Z KOSTEK 10/10/10 DO BETONOVÉHO LŐŽE (PLOCHA 22,8 m²)
	BETONOVÉ OBRUBNÍKY – ABO 2–15, ABO 2–15N, 2–15PL, 2–15PP, 14–10, HK 400/330, HK 400/330–310, HK 310–H25 (PLOCHA 22,9 m²)
	ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA ŠÍŘKY 500 mm OPĚRNÉ ZÍDKY ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ ŠÍŘKY 400 mm (PLOCHA 8,0 m²)
	MONOLITICKÉ BETONOVÉ SCHODIŠTĚ – ŠÍŘKY 5,8 m S NÁŠLAPEM 300 mm (PLOCHA 3,5 m²)
	TERÉNNÍ ÚPRAVY – ZÁVĚREČNÉ OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM (PLOCHA 28,2 m²)

### LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

	ČEZ – PODZEMNÍ VEDENÍ NN
	ČEZ – PODZEMNÍ VEDENÍ VN
	SMVAK – VODOVOD
	SMVAK – JEDNOTNÁ KANALIZACE
	SMVAK – PŘÍPOJKY JEDNOTNÉ KANALIZACE
	GASNET – NTL PLYNOVOD
	GASNET – STL PLYNOVOD
	CETIN – NADZEMNÍ SÍŤ
	CETIN – ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH OPTICKÉHO KABELU
	CETIN – ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH METAL. KABELU
	CETIN – NEPROVOZOVANÉ SÍŤ

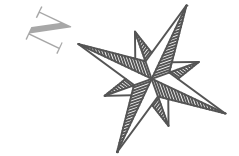
### LEGENDA NAVRŽENÝCH SÍTÍ (ŘEŠENO V RÁMCI JINÉ PD)

	PODZEMNÍ VEDENÍ NN (PŘÍPOJENÍ NOVÉ SS200 K DS)
	PODZEMNÍ VEDENÍ NN (Z SS DO RE)
	PODZEMNÍ VEDENÍ PRO ŘEŠENÝ OBJEKT)
	VODOVODNÍ PŘÍPOJKA PE 100 RC-D40
	DEŠŤOVÁ KANALIZACE PVC KG DN 150
	PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE PP UR2 DN 150
	PŘÍPOJKA STL PLYNU PE 100 RC DN 32
	PŘÍPOJKA STL PLYNU PE 100 RD DN 40

### LEGENDA NAVRŽENÝCH SÍTÍ

	PODÉLNÁ DRENÁŽ (PERFOROVANÉ POTRUBÍ DN 100)
--	---

# PŘÍLOHA



 <p>PROJEKČNÍ ČINNOST A STATIKA STAVEB</p>	Ing. Marek Milich Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice Tel.: +420 736 181 370 e-mail: marekmilich@gmail.com IČO: 04 32 56 30			
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK			
	VYPRACOVAL : ING. MAREK MILICH			
	KONTROLOVAL : ING. VÍT RYBÁK			
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ		MĚSTSKÝ ÚŘAD : NOVÝ JIČÍN		DATUM : 6/2022
INVESTOR : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín				ZAKÁZK.Č. : 013/2022
OBJEDNATEL : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín				FORMÁT : 5A4
AKCE : ZŘÍZENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. RIEGROVA V NOVÉM JIČÍNĚ				STUPEŇ : SOUPRAVA
ZÁBOROVÝ ELABORÁT 1:200				DŮR+DSP

Ing. Milich Marek  
Projekční činnost a statika staveb  
Štefánikova 58/31  
742 21 Kopřivnice

Vaše žádost ze dne, značka:  
28.07.2022

Naše značka:  
133220055  
(FM101/M55/22)

Vyřizuje:  
Ing. Barbora Marenčáková

dne:  
09.08.2022

**Věc: Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně**

**Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1.1.2018 a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Nový Jičín  
Stavebník: Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1, Nový Jičín  
Projektant: Ing. Marek Milich, Štefánikova 58/31, Kopřivnice  
Zak. č.: 013/2022 Datum: 06/2022

Předmětem předložené dokumentace je vybudování nové autobusové zastávky se zálivem a navazujícím chodníkem o celkové délce cca 76 m podél silnice III. třídy.

Šířka nástupiště (chodníku) je navržena 2,20 m, převýšení nad vozovkou bude 200 mm (použit kasselský obrubník) a nástupní hrana bude v celé délce kontrastně označena v šířce 400 mm. Příčný spád nástupiště je navržen 2% a přirozenou vodící linií bude tvořit opěrná zídka (převýšení min. 90 mm) a doplněna trojmadlovým zábradlím v. 1100 mm (prostřední madlo ve v. 900 mm nad chodníkem). Na nástupišti bude od kontrastní nástupní hrany vytvořen ve vzdálenosti 0,8 m od označníku signální pás š. 800 mm z kontrastní reliéfní dlažby (s dotažením k přirozené vodící linii). Nástupiště bude vybaveno přístřeškem pro cestující (s prosklenými bočními stěnami opatřenými pásem kontrastním proti pozadí pro bezpečný pohyb osob ZTP), na ploše bude zachován průchozí prostor 1,25 m a mezi signálním pásem na nástupišti a boční stěnou přístřešku bude zachován volný průchozí prostor min. 800 mm.

Navazující chodník je navržen v šířce 1,5 m, s převýšením 130 mm nad vozovku a s příčným spádem 2%. Přirozenou vodící linií tvoří ze strany zeleně chodníkový obrubník s hranou převýšenou min. 60 mm nad plochu chodníku. Část chodníku mezi nástupištěm a chodníkem podél komunikace bude mít vložen před sestupným schodem terénního schodiště varovný pás š. 400 mm z kontrastní reliéfní dlažby (bezbariérové prvky u schodiště budou upřesněny v rámci navazující samostatné stavby). Na stávající chodník (před přechodem pro chodce přes silnici) bude napojen plynule (bez převýšení), a to rampovitým bezbariérovým klesáním max. 12,5% ke snížené ploše v místě přecházení.

V místě sjezdu do areálu bude chodník snížen a řešen jako chodníkový přejezd, tj. nájezdový obrubník 30 mm nad vozovkou, rampovité snížení a vložen varovný pás š. 400 mm z kontrastní reliéfní dlažby (až do převýšení obruby 80 mm nad vozovku). Vzhledem k délce sjezdu (přerušení přirozené vodící linie nad 8 m) bude vytvořena umělá vodící linie š. 400 mm z dlažby s podélnými drážkami (v návaznosti na zvýšené chodníkové obruby - přirozené vodící linie).

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) pozemní komunikace a veřejné prostranství.



K předložené dokumentaci nemáme připomínky.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu dle platné legislativy. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 z února 2010).

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek. Realizace bezbariérových prvků bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem

**NIPI** BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.  
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ  
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠK  
ODBOBNÝ KONZULTANT -133-  
*Barbora Marenčáková*

**Ing. Barbora Marenčáková, odborný konzultant**

Adr. střediska: Kolaříkova 2185, 738 01 Frýdek-Místek  
mob. 732 23 84 54, barboramarencakova@seznam.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



TECHNICKÉ  
SLUŽBY MĚSTA  
NOVÉHO JIČÍNA

**Žadatel:**

Ing. Marek Milich - projekce dopravních staveb  
Štefánikova 58/31  
Kopřivnice 742 21  
IČ: 04325630  
Tel.: 736 181 370

číslo jednací OSM: MUNJ-105766/2022/OSM-Zdr

číslo jednací TS: 3221/22

číslo jednací TS VO: 128/2022/Sta

vyřizuje: Petr Stašek

mail: vo@tsnj.cz

v Novém Jičíně dne: 19. 10. 2022

**Věc: VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI PODZEMNÍCH VEDENÍ – ZAŘÍZENÍ**

**AKCE : „Zřízení autobusové zastávky“**

**Místo staveniště – trasy: „Nový Jičín, Dolní Předměstí, ul. Riegrova“**

Při realizaci výše uvedené stavby dle předložené projektové dokumentace

**n e d o j d e - d o j d e**

ke styku (souběhu-křižování) se zařízením VO. Se stavbou souhlasíme za podmínky, že **v případě změn projektu jste povinni nás o těchto změnách informovat. Zákresy podzemních inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres.**

Provádět jakékoliv práce v okolí našeho podzemního zařízení je bez našeho souhlasu nepřipustné.

**Ochranné pásmo: 1 m**

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat stavbu (i provizorní), nebo jiná zařízení, skládky,...atd.
- provádět jinou činnost, která by znemožnila nebo podstatně znesnadňovala přístup k zařízení a tím plynulost a bezpečnost provozu (např. prosakováním působit korozivně na zařízení)
- provádět bez souhlasu provozovatele zemní práce, které by mohly ohrozit zařízení a tím plynulost a bezpečnost jeho provozu, (např. výkopy, odklizení nebo navážení zeminy, sondy, zpevněné plochy).

**Provádění zemních prací v blízkosti našeho podzemního zařízení se povoluje s tím, že Vaše organizace bude respektovat následující podmínky:**

- požádá o vytyčení trasy příslušnou provozovnu veřejného osvětlení TS města Nového Jičína, příspěvková organizace
- vytyčí kabelovou trasu viditelně ve stanovišti – trase
- započítí práce v blízkosti podzemního zařízení oznámí provozu předem se žádostí o dozor
- seznámí (prokazatelně) patřičné pracovníky s polohou vedení
- v případě nepředpokládaných prací v blízkosti ochranného pásma trasy zajistí vykopání ručních sond k ověření přesné polohy
- upozorní své pracovníky na možnou odchylku uloženého zařízení od výkresové dokumentace
- průkazně zakáže provádění jakýchkoliv zemních prací s mechanismy v ochranném pásmu zařízení
- vyzve příslušnou provozovnu ke kontrole stavu a uložení kabelu dle ČSN 736005, 736006, 34150. Osoba pověřená dozorem dá souhlas k zasypání výkopu.
- ohlásí neprodleně každé poškození podzemního zařízení
- poškození, případně přemístění stávajících zařízení VO uhradí žadatel – investor

**Platnost tohoto vyjádření platí dva roky ode dne vydání**

Technické služby města Nového Jičína  
příspěvková organizace

Suvorovova 909/114  
741 01 Nový Jičín

sekretariat@tsnj.cz  
www.tsnj.cz

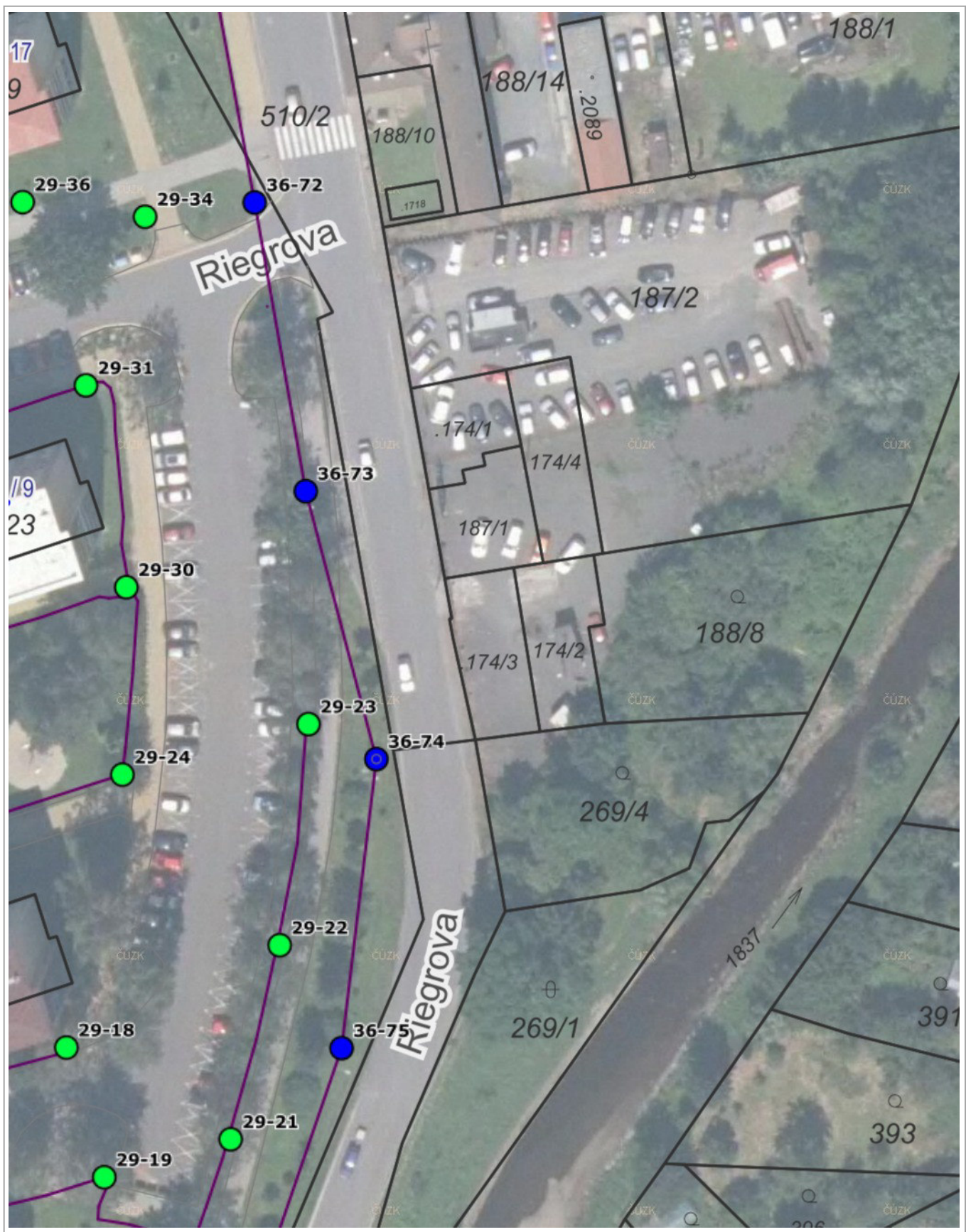
556 764 830

Technické služby města Nového Jičína,  
příspěvková organizace  
Suvorovova 909/114, 741 01 Nový Jičín  
IČ: 00417688 DIČ: CZ00417688

IČ 00417688  
DIČ CZ00417688

VEREJNÉ OSVĚTLENÍ

19. 10. 2022



20 m

1 : 673

Ortofoto: © ČÚZK, RÚIAN: © ČÚZK, Katastr: © ČÚZK